

INSEZIONATI: U.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255 e 55955 - Premi per mm. d'attesa (largh. una colonna): ABBONAMENTI (L. 1.500) - Periodici (L. 375) - Finanziari e Legali (L. 375) - Nel corpo del giornale L. 300 - Avvisi pubblicitari: premi in testa alle rispettive rubriche
Tasse gov. in più - Pag. auto. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Post. 115388) - ITALIA: annuo L. 7500, sem. L. 3800, trim. L. 2050 (col. Piccolo Sera del lunedì: 6700, 4500, 2350) - ESTERO: annuo L. 15.000, sem. L. 8100, trim. L. 4350 - Copie arretrate il doppio

FISCHI MANGIATI

Tanti e tanti anni fa, al tempo che Bertia flava e il Cavaliere (dell'Annunziata) Giovanni Giolitti governava, ci fu, per alcun tempo, sempre ependente la questione della visita dello Czar Nicola II al Re d'Italia; visita che lo Czar doveva restituire, per debito di cortesia, essendo egli già stato visitato da Vittorio Emanuele fino dal 1903; e che era di sommo interesse diplomatico dell'Italia che si facesse. Ma contro questa visita c'era una specie di veto dei socialisti. Lo Czar aveva, come si diceva nel discorsi in piazza, «le mani insanguinate»; lo Czar era presentato come il responsabile della guerra russo-giapponese, e della repressione del moto rivoluzionario bolscevico del 1905; lo Czar insomma — pur essendo un imperatore corbellone, come la storia dimostrò poi che era — figurava come un mostro; era anzi «il mostro» di cui il socialismo italiano aveva bisogno per i suoi fini comiziatori. E quindi, per i socialisti, la visita dello Czar.

In questa faccenda del veto allo Czar, il più caldo era il deputato torinese Oddino Morgari. Costui era un buon uomo, assai popolare per la sua bonarietà e per la sua onestà personale; famoso per l'espedito, da lui adottato quando era in bolletta, di passare le notti in treno, su una qualunque linea, risparmiando così le spese di albergo. Ma con lo Czar aveva una questione personale. Assolutamente non lo voleva. E predicava che lo Czar avrebbe dovuto essere accolto a fischii; e assicurava che, dei fischietti, avrebbe preso la testa lui; e prometteva che le fischiate italiane avrebbero fatto esplodere all'Autocatore di tutte le Russie, e che le cariche dei cosacchi, *napakka* alla mano, sulla Prospettiva Nevski, a Pietroburgo.

Giolitti, naturalmente, lasciava dire. Ma, nell'autunno del 1909, egli stimò che era giunto il momento di fare venire in Italia lo Czar; e si assunse, di fronte al Governo russo, la responsabilità di assicurare che la visita si sarebbe svolta in una tranquilla atmosfera. E difatti predisse le cose in modo, che lo Czar visitasse il Re a Racconigi; prese, s'intende, tutte le misure di polizia necessarie, popolandolo la «provincia grande» di poliziotti; e insomma si regolò in modo, che neppure l'eco del sibilo di un fischietto sfiorò il timpano del Sovrano boreale. E ad Oddino Morgari, potremmo dire, non restò altra risorsa che quella di sfogarsi con un po' di insolenza alla Camera...

De Gaulle ha sostenuto, da un anno, presso il partito comunista, la stessa parte che lo Czar sosteneva presso il partito socialista di allora. E' stato presentato come un mostro della reazione; anzi, come il mostro; come quel tale mostro, di cui sempre i grandi movimenti democratici hanno bisogno, per scagionarsi di lui la colpa di tutti i mali del mondo. Uomini e grandi del partito lo hanno a gran voce denunciato come il violentatore del regime parlamentare in Francia, come lo stupratore della democrazia francese, come il responsabile numero uno dei massacri d'Algeria. (Ben s'intende, dei massacri francesi; perché, come è noto, i *fellaghi* sono serupolissimi in quanto a risparmio di vite umane). Insomma, De Gaulle è stato, per un anno, fatto vedere al pubblico comunista come il capo del fascismo europeo; e basta questo.

S'intende perché, quando si seppe che De Gaulle sarebbe venuto in Italia, che avrebbe visitato Milano e Roma, che sarebbe andato in giro per le campagne lombarde, i capi comunisti «multirono fiducia» che qualche incidente sarebbe sorto, che qualche grido di protesta si sarebbe sentito, che, insomma, tra tutti i milioni di italiani che votano comunista ce ne sarebbe stato almeno qualche decina che avrebbe preso sul serio gli articoli dell'organo del partito, e avrebbe dato sfogo ad una generosa indignazione. Almeno un po' di fischii, per salvare l'onore dello slancio rivoluzionario italiano!

E che, in effetti, qualche fischio potesse turbare le cerimonie in programma, anzi, che qualche incidente più serio potesse anche essere determinato da gruppi terroristi algerini, fu una ipotesi presa in considerazione dal Presidente del Consiglio, che è anche Ministro degli Interni e della Direzione generale del pubblico servizio, e dal Comando dell'arma dei carabinieri. Bisognava quindi prendere misure preventive

di una certa entità; tale quale come le aveva prese Giolitti nel 1909. Si noti peraltro, a questo proposito, che il compito del Governo di oggi, nel caso di De Gaulle, era molto più arduo di quello di Giolitti, nel caso dello Czar. Perché lo Czar non faceva altro che attraversare l'Italia Settentrionale in treno speciale, sbarcare alla stazione di Racconigi, raggiungere il castello reale, e ripartire nel ritorno lo stesso itinerario; mentre invece De Gaulle doveva girare per le vie delle due più grandi città italiane, percorrere strade pubbliche per centinaia di chilometri, assistere a cerimonie cui era anche ammesso, sia pure ad una certa distanza, il pubblico. E' quindi naturale che le misure adottate fossero di una certa entità; che si siano fatti «fermi di riordini algerini», come nel 1909 si fecero «fermi di profughi russi», che si siano tirati molti cordoni, e che siano stati sbarazzati, e che sulle strade da Brescia a San Martino o a Soferino ci fosse una guardia di pubblica sicurezza ad ogni cento metri. Ma aggiungiamo anche subito che tutto questo schieramento di forze, se era (forse) sufficiente ad impedire incidenti gravi, non era sufficiente ad impedire che, dalla folla ammassata sui marciapiedi a Milano o a Roma, o sulle strade delle città, qualche fischio...

Ebbene: non ne è partito neppure uno. Gli applausi della folla non sono stati turbati da nessun sibilo dissennato. Tra le centinaia di migliaia di persone che assistevano agli antipodisti del corteo, non c'era certo un solo militante votante per il partito comunista; ma tra costoro non ce ne fu uno, uno solo, che abbia ritenuto doveroso prendere sul serio gli articoli del giornale del partito, e messo tra i denti almeno un fischietto da tranviere, manifestare la propria ostilità al capo del fascismo europeo. Dovunque applausi, e dovunque, a meno d'altro che applausi. Gli avversari di De Gaulle ci saranno magari stati, nella folla, ma se c'erano, si dicevano mentalmente: «E chi me lo fa fare? e non fischiamo affatto. C'è anche da sospettare che qualcuno di essi, trasportato dallo «spirito gregario» o dalla forza della imitazione, si sia messo a battere le mani anche lui...

Questa mancanza di qualsiasi lieve incidenza, nel passaggio di De Gaulle per le vie di strada d'Italia, deve aver scosso moltissimo i capi del partito italiano del Cremlino; come una indicazione non dubbia che lo slancio rivoluzionario sta un po' poco «baciato» al caldo. E questo spiega l'attacco rivolto a De Gaulle da Togliatti, alla Camera, nella seduta del 25 scorso. Chiaro, che Togliatti, visto che, dalle marciapiedi della città, e dalle tribune del Cremlino, non era alle dirette del Cremlino, risolse di fare lui, almeno lui, qualche cosa; e si alzò, e disse quello che disse, e che gli attirò la pronta e recisa replica del Presidente dell'assemblea, e del Ministro Pella.

Togliatti fu ridotto insomma allo stesso disperato espediente cui fu ridotto Oddino Morgari nel 1909: quel povero Oddino Morgari che, egli, dall'alto della sua sapienza marxista-leninista, e dalla sua posizione di capo del comunismo italiano, guarda certo con molto compatimento.

Giovanni Ansaldo

Ben Gurion attaccato per le forniture d'armi a Bonn

Una crisi di notevole portata si è determinata sulla scena politica israeliana ed oggi, a quattro mesi dalle elezioni politiche, il Primo Ministro David Ben Gurion deve affrontare una situazione difficile di danni al Parlamento. La crisi è nata dalla pubblicazione, da parte del settimanale tedesco «Der Spiegel», della notizia secondo cui Israele avrebbe fornito alla Germania occidentale 250 mila proiettili anticarro. La notizia, pubblicata da un giornale di sinistra, ha suscitato profonda emozione nel paese e in seno allo stesso Governo i Ministri appartenenti al partito socialista, che si sono dichiarati contrari alla fornitura. Ben Gurion ha dovuto porre la questione di fiducia ed annunciarla tutti i Ministri a decidere tra l'appoggio alla politica e l'abbandono del Governo. Il Presidente del Consiglio israeliano Ben Gurion risponderà domani alla Camera alle interpellanze presentate dai comunisti e dall'estrema destra. Il Consiglio dei Ministri previsto per questa notte è stato rinviato a domani.

SOTTOLINEATA L'IMPORTANZA DEL VIAGGIO DEL VICE PREMIER RUSSO

INCONTRO A N. Y. FRA EISENHOWER E KOZLOV

Già qualcuno parla della possibilità di colloqui «sotto la vetta» Una lunga visita all'Esposizione sovietica - Simpatia per l'ospite

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

New York, 29

Da ieri è a New York il vice-premier sovietico Frol Kozlov. Dal momento del suo arrivo, la visita è subito assunta un'importanza maggiore del previsto. Tutta l'attenzione politica è rivolta al personaggio russo, di cui vengono poste in rilievo le qualità di statista e di uomo. Lo si considera come il numero due della Russia sovietica.

La figura più notevole dopo Kozlov è la persona più indicata alla sua successione. Tuttavia, l'arrivo del personaggio sovietico è stato segnato da tre curiosi episodi, che hanno fatto ridere i newyorkesi. Egli giunse all'aeroporto di Idlewild ieri mattina a bordo di un turboposto che ha coperto il lungo tragitto da Mosca a New York in sole undici ore. Ma appena nel cielo di Idlewild si è visto l'apparecchio tentare un atterraggio e poi riprendere quota. Sceso a terra, il pilota russo ha giustificato quest'incidente, dicendo che non voleva atterrare ma gettare uno sguardo alla pista. L'atterraggio è stato comunque perfetto, sia pure come secondo tentativo. Ma dopo che il grande aereo toccava terra e si fermava, s'è avuto un po' di traballamento. Non si riusciva a trovare una scialuppa abbastanza alta per arrivare alla porta della fusoliera. Finalmente, le ricerche hanno avuto successo. Kozlov è sceso sorridente, senza accorgersi che sulla guancia portava uno sberleffo di rossetto femminile.

Questi tre curiosi fatti di cronaca spicciola hanno di colpo reso simpatica la figura del fante. Non lo si è visto sotto l'aspetto del rigido gerarca sovietico, ma sotto quello di un uomo aperto alle relazioni amichevoli e ricco di bonomia. Anche Mikoyan cercò di accattivarsi la simpatia degli americani, ma quel tanto che di voluto era in lui ne comprese i maggiori effetti. Kozlov mise i maggiori effetti, Kozlov invece più spontaneo, più sincero. E anche dal punto di vista politico la sua visita sembra acquistare maggiore interesse, non quella dei suoi predecessori.

Ieri sera il Presidente Eisenhower prendeva improvvisamente la decisione di venire a New York per visitare non ufficialmente l'Esposizione sovietica, la cui inaugurazione ha avuto luogo in serata. Egli decideva di giungere nel pomeriggio di oggi con due ore di anticipo. Per questo, la sua visita, alla quale, come abbiamo detto nelle precedenti corrispondenze, dovevano partecipare, come ospiti d'onore, Frol Kozlov e Richard Nixon. Il gesto di Eisenhower ha subito acquistato un significato, appena si è saputo che il Vice-premier sovietico, già stamane, Nixon, invitando Kozlov a una prima colazione al

Waldorf Astoria, si era intrattenuto a lungo con lui. Subito dopo egli telefonava a Casa Bianca e metteva al corrente Eisenhower del colloquio.

L'inaspettata venuta di Eisenhower, il suo breve incontro con Nixon, e i riguardi da lui alla persona dell'ospite viene circondata hanno dato la struttura a un'infinità di congetture. Si è detto che Kozlov fosse l'autore di un messaggio di Kruscev, che fosse autorizzato a parlare del problema di Berlino e persino che avesse da fare interessanti proposte sul tavolo di bonomia. E' difficile sapere per il momento quali di queste congetture rispondano a verità. Le dichiarazioni all'aeroporto di Idlewild ieri mattina a bordo di un turboposto che ha coperto il lungo tragitto da Mosca a New York in sole undici ore.

Ma appena nel cielo di Idlewild si è visto l'apparecchio tentare un atterraggio e poi riprendere quota. Sceso a terra, il pilota russo ha giustificato quest'incidente, dicendo che non voleva atterrare ma gettare uno sguardo alla pista. L'atterraggio è stato comunque perfetto, sia pure come secondo tentativo. Ma dopo che il grande aereo toccava terra e si fermava, s'è avuto un po' di traballamento. Non si riusciva a trovare una scialuppa abbastanza alta per arrivare alla porta della fusoliera. Finalmente, le ricerche hanno avuto successo. Kozlov è sceso sorridente, senza accorgersi che sulla guancia portava uno sberleffo di rossetto femminile.

Questi tre curiosi fatti di cronaca spicciola hanno di colpo reso simpatica la figura del fante. Non lo si è visto sotto l'aspetto del rigido gerarca sovietico, ma sotto quello di un uomo aperto alle relazioni amichevoli e ricco di bonomia. Anche Mikoyan cercò di accattivarsi la simpatia degli americani, ma quel tanto che di voluto era in lui ne comprese i maggiori effetti. Kozlov mise i maggiori effetti, Kozlov invece più spontaneo, più sincero. E anche dal punto di vista politico la sua visita sembra acquistare maggiore interesse, non quella dei suoi predecessori.

Ieri sera il Presidente Eisenhower prendeva improvvisamente la decisione di venire a New York per visitare non ufficialmente l'Esposizione sovietica, la cui inaugurazione ha avuto luogo in serata. Egli decideva di giungere nel pomeriggio di oggi con due ore di anticipo. Per questo, la sua visita, alla quale, come abbiamo detto nelle precedenti corrispondenze, dovevano partecipare, come ospiti d'onore, Frol Kozlov e Richard Nixon. Il gesto di Eisenhower ha subito acquistato un significato, appena si è saputo che il Vice-premier sovietico, già stamane, Nixon, invitando Kozlov a una prima colazione al

mente di una preliminare conferenza alla sommità, anzi si usa una espressione ancora più rivelatrice, dicendo che si tratta di colloqui sotto la vetta. Eisenhower è giunto all'aeroporto di Newark nel pomeriggio inoltrato. Poi, a mezzo di un'automobile, si è portato al «Coliseum», dove ha sede la Esposizione sovietica. Egli era accompagnato dal figlio, maggiore John Eisenhower, dal sottosegretario di Stato, Douglas Dillon, e da Louis Strauss, che il Senato ha bocciato quale Ministro del commercio. Questi due ultimi personaggi sono particolarmente competenti della religione commerciale tra Russia e Stati Uniti.

Il Presidente ha trovato ad attenderlo Frol Kozlov e Richard Nixon. In loro compa-

gnia ha passato in rivista i vari saloni dell'Esposizione. Essi raccolgono quanto di meglio è stato prodotto nella Russia sovietica dalla scienza, dalla tecnologia e dalla cultura. Le scoperte più sensazionali, i ritrovati di maggior successo sono esposti e suddivisi in dodici sezioni. Vi è un po' di tutto: dai prodotti industriali ed agricoli, a quelli scientifici e della tecnica moderna, alla radio e alla elettrotecnica, agli strumenti per l'uso pacifico dell'energia atomica, a quelli ottici, di trasporto; ed infine a tutto ciò che riguarda l'educazione pubblica, la cultura, l'arte e la salute pubblica.

La visita di Eisenhower è stata minuziosa ed è durata circa un'ora. Egli si è spesso congratulato con gli espositori. Negli stessi locali del «Coliseum»

ha avuto un breve colloquio con il Vice-premier sovietico. Subito dopo ha preso la macchina per dirigersi all'aeroporto di Newark, da dove ha fatto ritorno a Washington a bordo dell'apparecchio personale.

Alle 18, com'era stabilito, si è avuta la cerimonia inaugurale dell'Esposizione. Nixon e Kozlov hanno scambiato alcuni brevi discorsi. Da domani l'Esposizione verrà aperta al pubblico. Il Vice-premier russo Frol Kozlov lascerà nella stessa giornata di domani New York per recarsi a Washington. Si ritiene che egli verrà ricevuto da Eisenhower alla Casa Bianca per la prima incontro ufficiale. La visita di Eisenhower è stata minuziosa ed è durata circa un'ora. Egli si è spesso congratulato con gli espositori. Negli stessi locali del «Coliseum»

Bonaventura Caloro

OGGI SARANNO DEFINITE LE ULTIME QUESTIONI PER GLI ATTESI PROVVEDIMENTI

Prestito e Codice della strada all'o.d.g. del Consiglio dei Ministri

La congiuntura economica ritenuta favorevole per la sottoscrizione il cui ricavato dovrà incrementare l'occupazione e la produzione - Palazzo Chigi e la nota russa

Roma, 29
Domani al Viminale avranno una nuova riunione del Consiglio dei Ministri. Sarà dedicata a due importanti questioni: la modalità per il lancio e l'impiego del prestito nazionale, e l'approvazione delle norme di applicazione del Codice della strada che entrerà in vigore, come noto, dopo domani 1.º luglio.

L'on. Segni in questi due giorni festivi ha lavorato intensamente con i Ministri Tamborini, Colombo, Zaccagnini e Agnelli per mettere a punto l'operazione prestito o, meglio, il piano di spesa o di investimenti da finanziare col gettito del prestito stesso. Quest'operazione assume una importanza che va valutata attentamente. La natura degli interventi che saranno decisi e sui quali per il momento si hanno solo indicazioni ufficiose, avrà un peso determinante nell'operazione. Il punto è questo: il Governo intenziona il gettito del prestito per la maggior parte verso iniziative statali o liberistiche? In una parola, tenterà di far assumere direttamente allo Stato nuove attività produttive o, invece, si servirà degli investimenti per appoggiare e favorire l'iniziativa pri-

vata? L'obiettivo è quello di promuovere l'occupazione e la produzione, ma le strade per arrivarci sono due: o quella degli interventi statali o quella degli interventi privati. Sulla questione, negli ultimi tempi, si è svolta una vivace polemica, che ha avuto sviluppi in altri settori e che fino a ieri ha tenuto in bilico la bilancia dei pagamenti, continua ad essere favorevole; i prezzi sembrano essersi stabilizzati, e il costo della vita ha subito per lo meno un lieve ribasso; inoltre, c'è abbondanza di denaro sul mercato. Nel primo quadrimestre del '59 i depositi bancari sono aumentati del 3 per cento contro l'1 per cento dello stesso periodo del '57 e del 2 per cento del '58. E' inoltre in alto la diminuzione del saldo di rendimento dei titoli di Stato (5,19 per cento nel maggio '58 e il 7,34 del dicembre '57) e dei titoli azionari (4,13 per cento nel marzo '58 e 5,26 del '57). Tutto questo contribuisce a facilitare l'operazione prestito e, del resto, le banche si sono unite come hanno fatto le altre volte, in consorzio e sottoscriveranno la maggior parte del prestito.

Sulle operazioni di investimento del gettito del prestito c'è da dire che i Ministri probabilmente domani ratificheranno i seguenti provvedimenti: alcuni disegni di legge del Ministro dell'Industria per la

ricerca e l'utilizzazione dell'energia nucleare (verranno forse impiegati 50 miliardi per la creazione del «Fondo di sostegno» a favore della media e piccola industria); tre provvedimenti del Ministro dell'Agricoltura per la proprietà contadina al fine di evitare la cosiddetta «spopolazione agricola»; alcuni contributi dello Stato per le opere di miglioramento fondiario e la regolamentazione della produzione e del commercio dei mangimi, dei vini, delle sementi, dei prodotti di vivaio. Saranno inoltre esaminati, nella riunione di domani, il provvedimento del Ministro del Lavoro per la costruzione di case in favore dei lavoratori agricoli, e i provvedimenti del Ministro dei Lavori pubblici che si riferiscono ai porti, alle strade, all'edilizia popolare. E' da presumere, peraltro, che dato il gran numero di provvedimenti inquadri nell'operazione investimenti del gettito del prestito occorreranno parecchie sedute del Consiglio dei Ministri per esaminarli e approvarli tutti.

La riunione di domani sarà, infine, importante perché darà il via all'operazione «Codice della strada». Domani il Consiglio, infatti, approverà le norme di applicazione del nuovo Codice che entrerà in vigore il giorno seguente. Non appena approvato dal Consiglio, il nuovo Codice sarà sottoposto alla firma del Presidente della Repubblica, in modo da essere subito promulgato.

Nella riunione consiliare ci sarà anche una nuova relazione dell'on. Pella sulla relazione internazionale, specie in merito alla nostra richiesta di consultazioni in sede Nato o al livello dei Ministri degli Esteri prima della ripresa del convegno ginevrino. Pella darà comunicazione al Consiglio anche della nota sovietica sulla «neutralizzazione» della zona balcanico-adriatica. L'Ambasciatore d'Italia a Mosca ha trasmesso a Palazzo Chigi il testo della nota russa sulla «neutralizzazione». Poiché la nota, oltre che a quello italiano, è stata inviata anche agli altri Governi occidentali, ne-

gli ambienti politici si ritiene che l'eventuale risposta debba essere concordata e redatta in sede Nato. Per quanto riguarda poi il merito della proposta sovietica, a Palazzo Chigi si dice che nulla vi è da aggiungere a quanto più volte il Governo italiano ha dichiarato anche in occasione di precedenti risposte ad altre note sovietiche: e cioè che l'Italia considera qualsiasi progetto di zona dismilitarizzata o neutralizzata solo in quanto si basi su un disarmo generale controllato e bilanciato.

La posizione politica dell'Italia sul piano internazionale nel presente momento è stata considerata nell'editoriale della rivista ufficiale di Palazzo Chigi «Esteri», che esce domani. Richiamandosi alle recenti dichiarazioni del Ministro Pella al Parlamento, la rivista osserva che l'Italia ha sempre mantenuto un atteggiamento di equilibrio tra le tesi in contrasto, fra Est e Ovest e precisa che «è per facilitare questo sforzo che l'Italia intende rimanere unita al suo alleato americano».

C'è da dire che l'associazione delle dichiarazioni che gli inglesi hanno valutato come «estensive». Ha ribadito che le proposte russe per la «neutralizzazione» sono un ultimatum, affermazione non nuova ma che comunque dimostra che l'URSS intende proseguire i negoziati. Gromiko ha detto che i diritti degli occidentali a Berlino Ovest non verranno automaticamente a cessare se entro il 18 mesi da lui proposto non si raggiunge un accordo. Se si pensa che Kruscev aveva invece a suo tempo minacciato di firmare il trattato di pace con la Germania, l'URSS, l'unico che è stato raggiunto un accordo entro il suddetto limite di tempo, ci si rende conto che i russi hanno fatto parecchie mosse.

Accanto a queste concessioni va registrato però che i russi insistono perché gli occidentali si decidano a riconoscere l'URSS. Hanno fatto la Germania comunista. Inoltre protestano perché il nuovo Presidente tedesco sarà eletto a Berlino Ovest il 1.º luglio.

L'Italia è soddisfatta perché i grandi occidentali sono d'accordo su un incontro tra Pella e gli altri tre Ministri degli Esteri prima del 13 luglio, per studiare gli orientamenti da seguire nella ripresa dei dialoghi con la Russia. Gli inglesi sono irritati con Adenauer perché il Cancelliere ha criticato le loro direttive nei riguardi del dialogo con l'URSS. Hanno fatto capire che non desiderano una sua visita a Londra, per il momento.

Sugli indirizzi di politica estere, la rivista scrive che, circa un mese fa, si è sviluppata la collaborazione fra i sei Paesi del Mec si è avuta conferma nei colloqui italo-francesi ad alto livello di questi giorni. Si tratta di un momento di raccoglimento in merito all'europeismo, che secondo taluni era dovuta ad una riserva francese, dovrebbe intendersi superata. Secondo la rivista, nei recenti colloqui i francesi hanno riconfermato la decisione di applicare compiutamente e tempestivamente le clausole dei trattati del Mec e hanno anche riconosciuto la necessità di sviluppare ulteriormente questa collaborazione.

LE PROSPETTIVE DI UN ACCORDO PER BERLINO

Interesse a Londra per le parole di Gromiko

Riserbo sull'eventuale partecipazione italiana a una riunione degli occidentali a Ginevra

Londra, 29
Il portavoce del Foreign Office ha dichiarato oggi che il Governo britannico ha preso nota con interesse delle dichiarazioni di Gromiko sulle prospettive di un accordo ad interim su Berlino, aprendo la via a una conferenza al vertice. Quando gli è stato chiesto se bisogna vedere nella dichiarazione del Ministro sovietico l'abbandono dell'ultimatum sovietico per Berlino, il portavoce ha risposto: «Sì, e più che saggi attendere e vedere quale sarà l'atteggiamento sovietico alla ripresa dei negoziati a Ginevra».

Il portavoce ha poi aggiunto che la decisione del Governo federale di tenere le elezioni presidenziali a Berlino non è contraria allo spirito degli accordi relativi allo statuto di Berlino.

Il portavoce ha poi aggiunto che il Governo britannico non è stato ufficialmente informato del desiderio espresso, nel recente comunicato comune franco-italiano, di far partecipare il Ministro degli Esteri italiano ad una riunione dei tre Ministri occidentali che avrà luogo a Ginevra prima del 13 luglio. Ma il portavoce ha continuato, quando è stato interrogato sui motivi per cui il più rapidamente possibile, appena sarà ricevuta.

D'altra parte il Governo britannico aveva già fatto sapere ufficiosamente di non essere favorevole alla proposta italiana di riunire i Ministri degli Esteri dei quindici paesi membri della NATO. Il Governo britannico, infatti, intendeva esprimere di creare l'impressione che ci si trovi in presenza di una crisi, impressione che non mancherebbe di prodursi in caso di riunione del Consiglio dei Ministri della NATO.

Fonti ufficiali britanniche hanno smentito ogni una informazione pubblicata dal settimanale tedesco «Der Spiegel», secondo la quale il Ministro di Stato Macmillan progetta di compiere una visita lampo a Mosca per incontrare Kruscev prima della seconda fase delle trattative di Ginevra.

Si sa sempre più forte la convinzione che nell'ottobre prossimo avranno luogo le elezioni generali. Il Primo Ministro Macmillan avrebbe chiesto ai suoi Ministri di risolvere tutte le questioni ardui pendenti nei loro rispettivi dicasteri prima dell'inizio del prossimo autunno. Il più importante dei dipartimenti governativi, quello che il ministro Macmillan progetta di compiere una visita lampo a Mosca per incontrare Kruscev prima della seconda fase delle trattative di Ginevra.

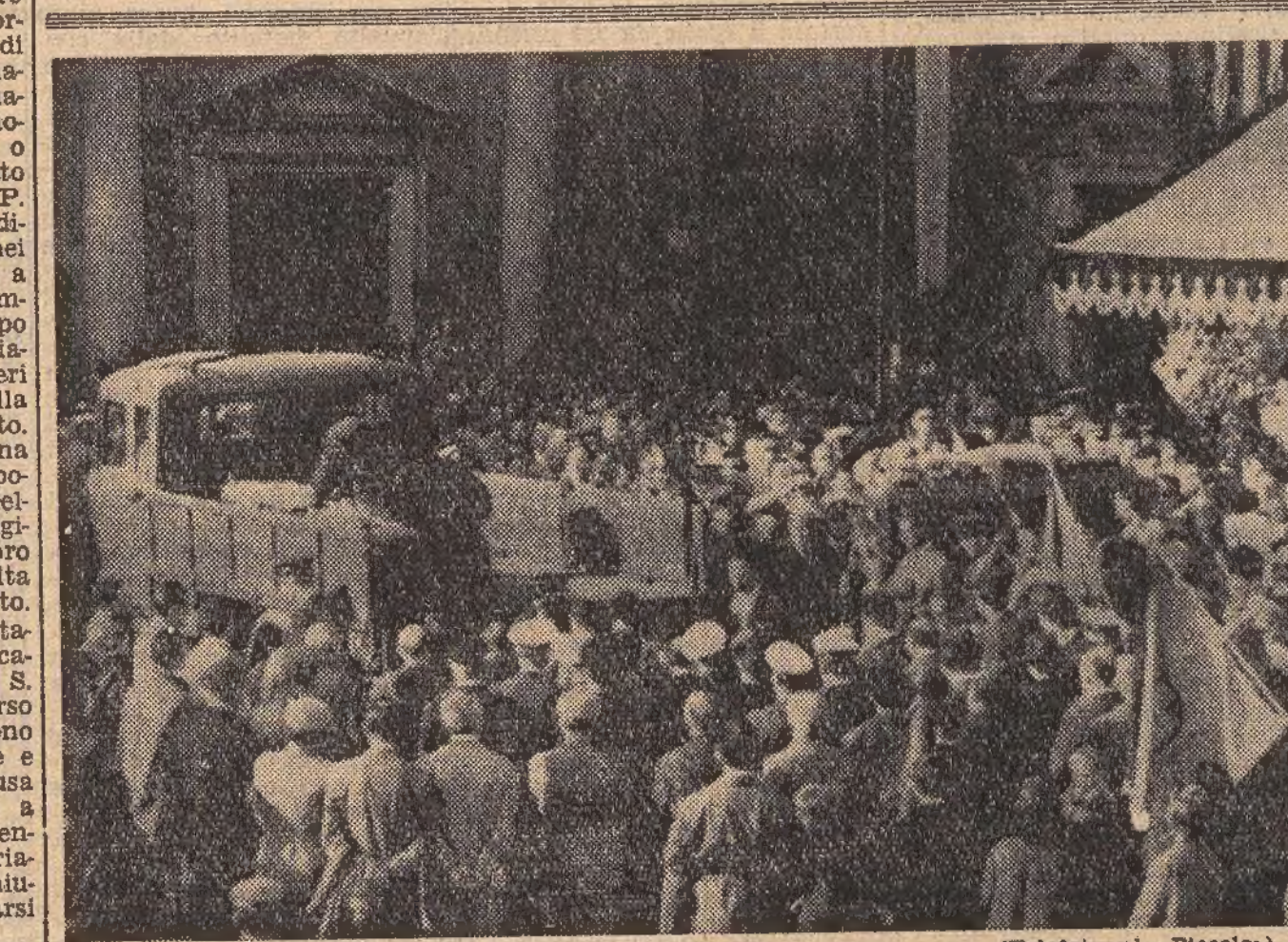
La posizione politica dell'Italia sul piano internazionale nel presente momento è stata considerata nell'editoriale della rivista ufficiale di Palazzo Chigi «Esteri», che esce domani. Richiamandosi alle recenti dichiarazioni del Ministro Pella al Parlamento, la rivista osserva che l'Italia ha sempre mantenuto un atteggiamento di equilibrio tra le tesi in contrasto, fra Est e Ovest e precisa che «è per facilitare questo sforzo che l'Italia intende rimanere unita al suo alleato americano».

C'è da dire che l'associazione delle dichiarazioni che gli inglesi hanno valutato come «estensive». Ha ribadito che le proposte russe per la «neutralizzazione» sono un ultimatum, affermazione non nuova ma che comunque dimostra che l'URSS intende proseguire i negoziati. Gromiko ha detto che i diritti degli occidentali a Berlino Ovest non verranno automaticamente a cessare se entro il 18 mesi da lui proposto non si raggiunge un accordo. Se si pensa che Kruscev aveva invece a suo tempo minacciato di firmare il trattato di pace con la Germania, l'URSS, l'unico che è stato raggiunto un accordo entro il suddetto limite di tempo, ci si rende conto che i russi hanno fatto parecchie mosse.

Accanto a queste concessioni va registrato però che i russi insistono perché gli occidentali si decidano a riconoscere l'URSS. Hanno fatto la Germania comunista. Inoltre protestano perché il nuovo Presidente tedesco sarà eletto a Berlino Ovest il 1.º luglio.

L'Italia è soddisfatta perché i grandi occidentali sono d'accordo su un incontro tra Pella e gli altri tre Ministri degli Esteri prima del 13 luglio, per studiare gli orientamenti da seguire nella ripresa dei dialoghi con la Russia. Gli inglesi sono irritati con Adenauer perché il Cancelliere ha criticato le loro direttive nei riguardi del dialogo con l'URSS. Hanno fatto capire che non desiderano una sua visita a Londra, per il momento.

Sugli indirizzi di politica estere, la rivista scrive che, circa un mese fa, si è sviluppata la collaborazione fra i sei Paesi del Mec si è avuta conferma nei colloqui italo-francesi ad alto livello di questi giorni. Si tratta di un momento di raccoglimento in merito all'europeismo, che secondo taluni era dovuta ad una riserva francese, dovrebbe intendersi superata. Secondo la rivista, nei recenti colloqui i francesi hanno riconfermato la decisione di applicare compiutamente e tempestivamente le clausole dei trattati del Mec e hanno anche riconosciuto la necessità di sviluppare ulteriormente questa collaborazione.



I funerali delle vittime del disastro aereo accaduto nei pressi di Busto Arsizio. Le salme vengono caricate su camion militari. (In seconda pagina pubblichiamo un ampio servizio)

IMPROVVISA ONDATA DI MALTEMPO CON NUBIFRAGI E GRANDINATE

SCONVOLTA DALL'ALLUVIONE UNA VALLATA DELL'ALTO ADIGE

Durante le operazioni di soccorso alle località colpite due alpini hanno perso la vita travolti dal torrente Aurina - Gli abitanti costretti ad abbandonare le proprie case

Bolzano, 29

Su tutto l'Alto Adige si susseguono temporali con piogge e grandinate che provocano alluvioni di neve sulle alte vette. Le piogge sono state di intensità torrenziale particolarmente sui crinali di confine. In Valle Aurina il torrente ha minacciato di straripare, distruggendo tre ponti e allagando le borgate alpine di Oa di Pietrola e di San Giovanni. Le popolazioni sono state costrette ad abbandonare temporaneamente le case e hanno allontanato il bestiame.

Durante le operazioni di soccorso alle popolazioni delle località allagate, due alpini sono scomparsi. Sono stati trascinati dall'impegnosa corrente mentre con tutto un reparto, chiamato in soccorso dal Sindaco di Campo Tures, stavano rinforzando la sponda della strada provinciale con tronchi d'albero e sacchi di pietre.

Anche in Val di Funes il nubifragio ha causato gravissimi danni. La piena del torrente ha travolto alcuni ponticelli in legno e ha sbancato la strada del fondovalle per circa tre chilometri. Tre masi minacciati sono rimasti isolati dalle acque e gli abitanti sono stati costretti a fuggire. Le acque si sono ripartite alluvioni di Vandocci. Nel corso della notte le condizioni del tempo sono lievemente migliorate, ma i torrenti sono, comunque, sempre minacciati, ingrossati dalle acque dispiuviali.

Verso le 10 di stamane, una grossa frana si è abbattuta sulla nazionale del Brennero, nei pressi di Mezzasiva, a pochi chilometri da Fortezza. Il traffico automobilistico è bloccato. Anche altre strade di minore importanza sono state interrotte da frane abbattute nelle prime ore del mattino. Le nubi prime ore del mattino. Le nubi prime ore del mattino.

Dalle prime ore di stamane piove ininterrottamente anche su tutta la provincia di Trento. Le precipitazioni, assumendo carattere temporale, in varie località, hanno reso quasi nullo il traffico su molte strade delle vallate. Anche sulle arterie di maggiore importanza, dopo il traffico interrotto, si è registrato nella giornata di ieri scarso movimento. I numerosi camion convogliati in provincia, quest'oggi sono rimasti chiusi nelle case e negli alberghi. Numerose postazioni antigrandine sono entrate in azione più volte in Val d'Adige e nella Val Lagarina per attenuare la violenza delle precipitazioni piovose che in qualche località, come a Trento, hanno assunto carattere di veri e propri nubifragi.

Il maltempo si è scatenato con violenza anche su tutta la provincia di Verona. Le piogge sono seguiti, per quasi tutto il pomeriggio, numerosi temporali. Nella zona di Arcole il vento, soffiando in direzione Nord-Ovest, alla velocità di 110 km, ha investito una zona larga due chilometri ma molto profonda. Per pochi minuti è caduta fitta anche la grandine i cui chicchi avevano un diametro di otto centimetri. Due canapioni per la essiccazione del tabacco sono stati rasati al suolo; sono crollati alcuni fienili e i tetti di numerose stalle; decine di case sono state sconvolte. Un enorme pino è stato strappato con le radici; il vento l'ha sollevato, facendolo scavalcare una casa e la porta d'ingresso. Sulla via Padovana, fra San Bonifacio e Arcole, quattordici pioppi sono stati sradicati. A Verona sono caduti 23,6 millimetri di pioggia, corrispondenti a un terzo della media mensile di giugno.

Sulla zona di TREVIGLIO, in Lombardia, un temporale, scatenatosi in serata ha provocato danni ingenti. Nella zona tra Verdelio e Stezzano, il vento — che soffiava a una media di 80-90 km. l'ora — ha sradicato alberi, sconvolto case, divolto pali telegrafici ed antenne televisive; a Martignone ha fatto crollare il muro di cinta del campo sportivo e prodotto altri danni. Si sono avuti, inoltre, numerosi allagamenti dovuti in parte allo straripamento di due rusce. Il paese di Levate è di nuovo parzialmente

allagato. L'acqua non ha ri-

spartito le colture. Un'onda di vento e pioggia con grandine si è abbattuta pure sull'ACQUEDUE. Nelle campagne il vento ha abbattuto piante, pali dell'elettricità, e sconvolto alcuni edifici. I chicchi di grandine hanno quasi ammucchiato alle automobili, costrette a fermarsi per la insufficiente visibilità. Nonostante il sereno sia presto tornato, la temperatura è scesa sui 20 gradi.

Anche a VENEZIA si sono abbattuti nubifragi. Dopo un primo temporale nel pomeriggio, si è scatenato un violento acquedone, con raffiche di vento a circa 70 km. all'ora, ha paralizzato la vita della città per circa mezz'ora. Numerosissimi sono stati i danni. In alcuni punti sono caduti alberi, intonaci e finestre caduti. Anche tre lastre della chiesa dei Gesuiti

alle Zattere, sotto l'impetuoso

del vento, si sono abbattuti sul-

la strada. La pioggia ha anche

danneggiato i viali alberati.

RINVIATA L'APERTURA

del Casinò di Taormina

Taormina, 29

L'assessore al turismo, sport

e spettacolo della Regione sicili-

ana ha tenuto questa sera una

conferenza stampa sul proble-

ma della cassa da gioco. L'on.

Manno ha comunicato che la

società «Zaggar», concessionaria

del Casinò, la quale aveva

preavuto la data odierna per

l'apertura dei locali provvisori

del Casinò, ha invece una lettera

all'on. Silvio Milazzo ed all'Assessorato

del turismo. Nella lettera la società, riferendo

al provvedimento del Go-

verno nazionale che annulla il

decreto del Presidente della Re-

pubblica, ha chiesto che la

cassa da gioco, provvedimento

che ritiene illegittimo e contro

il quale si riserva ogni diritto di

azione, informi che si vede co-

stretto a sospendere tempora-

neamente dall'iniziale l'eser-

cizio del gioco a Taormina fis-

sato per il 29 corrente presso il

villaggio turistico «La Rocca»,

messa a disposizione dall'Asses-

sorato per il turismo quale sede

provvisoria del «Kursaal».

L'on. Manno, a proposito di

questa lettera ha detto: «Sia-

mo molto spiacenti che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

nati i motivi della lettera, ma

non si può pensare che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

nati i motivi della lettera, ma

non si può pensare che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

nati i motivi della lettera, ma

non si può pensare che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

nati i motivi della lettera, ma

non si può pensare che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

nati i motivi della lettera, ma

non si può pensare che la so-

cietà «Zaggar» abbia deciso di

ritirata dopo avere per un

lungo decennio minacciato di

agire per danni nei confronti

della Regione. Saranno esami-

IL PICCOLO

VIENE A GALLA LA VICENDA DI «ESPORTA E RADDOPPIA»

Settanta persone coinvolte nello scandalo

Le indagini eslese dal porto di Napoli a quello di Savona
Frodali allo Stato oltre 8 miliardi - Gli atti al Tribunale

Roma, 29

Il Pubblico Ministero dott. Caldera ha rimesso all'Ufficio Istruzione presso il Tribunale l'incarico relativo all'inchiesta sullo scandalo della farina, noto anche come lo scandalo di «Esporta o raddoppia», dal titolo con cui l'inchiesta è stata pubblicata su «L'Europeo». L'incarico comprende i capi di imputazione riguardanti settanta persone: 8 importatori, 15 ispettori di Dogana e 47 guardie di Finanza, fra cui alcuni marescialli e brigadieri.

Come è noto, l'inchiesta prese le mosse da una circostanza denunciata dal dott. Silvio Periconi, direttore generale del Consorzio mulini italiani, il quale segnalò alle competenti autorità una colossale frode di farina, sotto forma di farina consumata dal paese dello Stato ed operata da una società di importazione e di esportazione di farina e di altri prodotti che godevano

della disposizione legislativa in base alla quale per ogni quintale di farina esportata il Ministero dell'Agricoltura concedeva che quintali di grano. La frode consisteva nel fatto che sulle bollette di carico alla dogana venivano fatti figurare quantitativi di farina superiori a quelli in effetti imbarcati sui piroscafi facenti scalo, in prevalenza, nei porti dell'Africa settentrionale e nel Medio Oriente.

L'illecita attività degli operatori economici, sviluppatasi in prevalenza nel porto di Napoli, si è protratta fino all'ottobre dello scorso anno, allorché il dott. Caldera ha deciso la formalizzazione del processo, quasi alla conclusione della istruttoria sommaria che egli aveva avuto per 40 giorni, al seguito dell'accertamento di altri gravi fatti nel porto di Savona, ove oltre a falsi ideologi si sulle bollette di carico si sa-

rebbero verificati anche falsi materiali, che necessitano di altre indagini che il Sostituto Procuratore della Repubblica ha chiesto al giudice istruttore di far espletare. Nel corso della istruttoria sommaria il dott. Caldera, con l'ausilio dell'Interpol che ha svolto numerosi accertamenti all'estero, ha svolto un minuzioso lavoro di indagine che ha implicato il controllo dei documenti relativi ai viaggi di circa 300 navi che avevano trasportato grano nei porti del Medio Oriente, dell'Algeria e della Tunisia. Centocinquanta di queste navi sono risultate aver effettuato un carico di farina non rispondente a quello registrato sulle bollette esibite dagli importatori al Ministero dell'Agricoltura per ottenere il «premio» a reintegro in registri di scarico delle compagnie portuali dello Stato agli esportatori di farina in ragione di due quintali di grano a prezzo ammasso per ogni quintale di farina esportata.

In conseguenza il Sostituto Procuratore della Repubblica ha elevato l'imputazione di concorso in truffa e corruzione anche a carico delle 47 guardie di finanza e dei 15 ispettori che certificavano l'esattezza delle bollette, che la pubblica accusa sostiene ideologicamente false.

Il dott. Caldera è giunto a questo risultato attraverso i registri di carico della Compagnia portuale di Napoli in cui risultano annotati per 180 navi carichi notevolmente inferiori a quelli attestati dalle bollette doganali ed attraverso i registri di scarico delle compagnie portuali dei porti di destinazione sui quali risultano scaricati esattamente i quantitativi caricati secondo i registri della Compagnia portuale di Napoli e non quelli notevolmente superiori registrati dalle bollette doganali.

L'elenco delle 47 guardie di Finanza a carico delle quali è stata rubricata l'imputazione è stato trasmesso in questi giorni dalla Procura della Repubblica di Roma al comando della Guardia di Finanza per il provvedimento che esso riterrà opportuno, mentre sono in corso gli accertamenti giudiziari. Parimenti alla Direzione generale delle Dogane è stato trasmesso l'elenco dei 15 ispettori di dogana coinvolti nella vicenda.

E' probabile che il numero degli imputati sia destinato ad aumentare dopo le indagini in corso nel porto di Savona ove si sono verificati, sia pure in misura minore, gli stessi fatti verificatisi nel porto di Napoli.

Secondo i risultati dell'istruttoria fino ad oggi (esclusi quintali di grano di Savona) il danno subito dallo Stato sarebbe di oltre 8 miliardi.

Non appena il giudice istruttore avrà completato le indagini preliminari richiederà dal Sostituto Procuratore della Repubblica che proceda alla contestazione dei reati agli imputati a mezzo mandato di comparizione o di cattura. Sante la gravità dei fatti si ritiene che la Procura della Repubblica richiederà per quasi tutti gli imputati il mandato di cattura.

scegliete
la salute

scegliendo

olio BERIO

purissimo
d'oliva

garantisce una buona cucina

FRATELLI BERIO
ONEGLIA

CASA FONDATA NEL 1870

Deposito di TRIESTE: via F. Crispi n. 7
Telefono n. 95896
AGENZIE E DEPOSITI IN TUTTI I
CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e d'Oltremare rivolgersi all'UPI Trieste, via S. Pellico 4. Telef. 63255 e 55955

Per le vacanze
fate un abbonamento speciale a

IL PICCOLO

INTERNO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì	ESTERO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì
15 giorni	L. 350	L. 395	15 giorni	L. 520	L. 590
30 »	» 700	» 790	30 »	» 1040	» 1170
45 »	» 1020	» 1150	45 »	» 1560	» 1760
60 »	» 1380	» 1560	60 »	» 2080	» 2340
tre mesi	» 2050	» 2350	tre mesi	» 3100	» 3500

Ovunque vi rechiato potrete ricevere il vostro giornale

Gli abbonamenti possono decorrere da qualsiasi data e per l'edizione preferita. Versamenti presso l'Ufficio di via Pellico 4 oppure sul c/e postale 11/5399. Qualsiasi mutamento d'indirizzo verrà effettuato su invio di una semplice cartolina postale.

Luciano Curino

Impresa di Bonatti e Oggioni
Scala al Monte Bianco
Sotto la sterza della bufera

Aosta, 29
Walter Bonatti e il monzese Andrea Oggioni stanno litigando con la sterza della bufera di vento e di neve per tentare la salita alla

AVEVA OTTENUTO UN PRESTITO FALSIFICANDO UNA FIRMA

Fenaroli è implicato in una truffa all'Italcasse

Chiesta la traduzione del geometra a Savona

Roma, 29

Il giudice istruttore del Tribunale di Savona ha chiesto alla Procura della Repubblica di Roma la traduzione a Savona del geometra Fenaroli, che è implicato in una truffa ai danni dell'Italcasse di Roma e che coinvolge anche il Comune di Savona. Il Fenaroli, circa due anni fa, non trovandosi in ristrettezze finanziarie, aveva chiesto un prestito all'Italcasse allegando alla domanda i documenti attestanti la sua attività di geometra. Il Comune di Savona, che ha dato la firma apporica della sua firma, ha dato la firma apporica della sua firma.

Gli prosegui: «Vorrei contestare al signor Fenaroli una cosa che non mi risulta. Il suo compagno di viaggio non parlò mai con due signori più attenti che s'interessavano per il corridoio. Non poteva farlo perché sono sicuro che non si conoscessero. Escludo d'altra parte che uno di essi fosse il geometra Fenaroli, perché quest'ultimo non mi ha lasciato la propria cartolina».

E' corsa oggi voce che il geometra Fenaroli, secondo cradoccarre, sarebbe in preda ad amnesia. Contrariamente a quanto aveva dichiarato e sostenuto, presiede il giudice Modigliani, nell'ultimo suo confronto con Raoul Ghiani, egli non ricorderebbe più ora di aver viaggiato la sera del 7 settembre 1958, con il giovane elettrotecnico milanese e, tanto meno, di avergli pagato il biglietto, «il succedersi degli eventi, il moltiplicarsi delle indagini ed il ripetersi di confronti e contestazioni» — avrebbe dichiarato Fenaroli — «non fanno altro che confondermi le idee. Anche ciò che una volta era per me chiaro ed indiscutibile, diventa ora motivo di incertezza e di continui ripensamenti».

Le voci sul nuovo atteggiamento assunto dal geometra

servito per lo meno a farle ricordare anche i tratti somatici del «segretario»?

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

«Questo no — ha risposto Fenaroli — quantunque mi sia sforzato di rievocare i tratti somatici del segretario, non ho potuto».

PREVISIONI DEL TEMPO

Sulle regioni settentrionali molto nuvoloso con piogge e temporali; sulle regioni centrali e meridionali nuvolosità estesa con piogge e locali temporali; nel corso della giornata nuvolosità e fenomeni tendenti a diminuire. Temperature temporaneamente in diminuzione. Mare: Liguria, Tirreno e Mare di Sardegna da agitato a molto agitato per venti da Nord-Ovest; mossi gli altri bacini.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 14, 22; Trento 12, 20; Trieste 19, 27; Venezia 12, 26; Milano 16, 25; Torino 18, 26; Genova 20, 24; Bologna 16, 25; Firenze 19, 23; Pisa 20, 25; Ancona 20, 24; Perugia 18, 26; Pescara 19, 20; L'Aquila 15, 27; Roma 18, 27; Campobasso 16, 25; Bari 18, 27; Napoli 15, 24; Potenza 16, 20; Reggio C. 20, 23; Messina 25, 23; Catania 17, 23; Palermo 25, 23; Cagliari 18, 21.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 14, 22; Trento 12, 20; Trieste 19, 27; Venezia 12, 26; Milano 16, 25; Torino 18, 26; Genova 20, 24; Bologna 16, 25; Firenze 19, 23; Pisa 20, 25; Ancona 20, 24; Perugia 18, 26; Pescara 19, 20; L'Aquila 15, 27; Roma 18, 27; Campobasso 16, 25; Bari 18, 27; Napoli 15, 24; Potenza 16, 20; Reggio C. 20, 23; Messina 25, 23; Catania 17, 23; Palermo 25, 23; Cagliari 18, 21.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 14, 22; Trento 12, 20; Trieste 19, 27; Venezia 12, 26; Milano 16, 25; Torino 18, 26; Genova 20, 24; Bologna 16, 25; Firenze 19, 23; Pisa 20, 25; Ancona 20, 24; Perugia 18, 26; Pescara 19, 20; L'Aquila 15, 27; Roma 18, 27; Campobasso 16, 25; Bari 18, 27; Napoli 15, 24; Potenza 16, 20; Reggio C. 20, 23; Messina 25, 23; Catania 17, 23; Palermo 25, 23; Cagliari 18, 21.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 14, 22; Trento 12, 20; Trieste 19, 27; Venezia 12, 26; Milano 16, 25; Torino 18, 26; Genova 20, 24; Bologna 16, 25; Firenze 19, 23; Pisa 20, 25; Ancona 20, 24; Perugia 18, 26; Pescara 19, 20; L'Aquila 15, 27; Roma 18, 27; Campobasso 16, 25; Bari 18, 27; Napoli 15, 24; Potenza 16, 20; Reggio C. 20, 23; Messina 25, 23; Catania 17, 23; Palermo 25, 23; Cagliari 18, 21.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano 14, 22; Trento 12, 20; Trieste 19, 27; Venezia 12, 26; Milano 16, 25; Torino 18, 26; Genova 20, 24; Bologna 16, 25; Firenze 19, 23; Pisa 20, 25; Ancona 20, 24; Perugia 18, 26; Pescara 19, 20; L'Aquila 15, 27; Roma 18, 27; Campobasso 16, 25; Bari 18, 27; Napoli 15, 24; Potenza 16, 20; Reggio C. 20, 23; Messina 25, 23; Catania 17, 23; Palermo 25, 23; Cagliari 18, 21.

IL ROMANZO IN ITALIA

CON il titolo «Su questa letteratura» Giovanni Papini pubblicò, nel 1928, un lungo saggio che suscitò, allora, un clamore che rasentava lo scandalo.

Egli passava in rassegna le varie espressioni letterarie o artistiche, quali risultavano in quel tempo in Italia; e dalla poesia al romanzo non riscontrava altro che tristi frutti di cenere e toso. Ma, a proposito del romanzo, andava anche più in là, e arrivava a dire che in Italia non può esserci un vero e proprio romanzo come, a rigore, s'intende. Il saggio storico o morale o filosofico o politico; prove di satira e di eloquenza, sì, ma non propriamente il romanzo.

«Di romanzo vero e proprio — scriveva Papini — non abbiamo nulla in Italia fino allo Ottocento e sotto l'influenza delle altre letterature. L'Oris non sarebbe nato senza il Werther; i Promessi sposi senza la voga di Walter Scott; i romanzi di Verga senza i naturalisti francesi; quelli di D'Annunzio senza la *Weltliteratur*. E se prendiamo ad esaminare il più bello e famoso dei nostri romanzi, quello del Manzoni, si ritroveranno senza fatica molti degli elementi che abbiamo disposti mostrati come propri degli italiani: l'eloquenza nei discorsi del cardinale; la satira nei ritratti di Don Abbondio, dell'Azzeccagarbugli, di Don Ferrante e di altri; la storia nelle lunghissime digressioni sui bravi, sulla carestia, sulla guerra e sulla peste. E quando il Manzoni vuole dare un seguito al suo romanzo cosa scrive? *La Colonna infame*, una monografia storica».

Insomma, secondo Papini, non può esserci romanzo in Italia, perché gli italiani sono, per natura, negati a questa forma artistica. Da questa mancanza di attitudine del simulare o dissimulare una necessità che non si sente per il romanzo, deriverebbe, sempre secondo Papini, una caratteristica della letteratura narrativa italiana, cioè la noia.

Nel tempo che Papini scriveva erano vivi e operanti, si noti, alcuni nostri romanzi di spicco. Basti nominare, per tutti, la *Deledda*.

Il saggio di Papini suscitò, come ho detto, polemiche e diatribe a non finire; gliene disero, a lui Papini, d'ogni colore. In breve, un putiferio del diavolo.

Sono passati trent'anni e non precisò da quello scritto; molti avvenimenti si sono maturati; molte iniziative sono state intraprese; molte esperienze scontate. Nuovi scrittori sono nati come funghi, si che a tener loro dietro è improba impresa; e romanzi si sono aggiunti a romanzi.

Dunque, Papini aveva torto; dunque, egli era stato preso (e travolto) dalla sua mania stricatoria; dunque, la forma «romanzo» non solo non è da negare in Italia, ma cresce prospera e forte.

Già! parrebbe, o meglio è apparso, per un certo periodo. Ma ecco che, oggi, scrittori assai spregiudicati, attentissimi alle esigenze più moderne, addirittura sforniti di pregiudizi o d'impacci, scendono coraggiosamente sul campo; e per osservare che? Per scrivere che? «bisogna chiudere bottega»; che i romanzi non interessano».

Non è una illazione mia; Carlo Bo ha intitolato proprio così, *Chiusiamo bottega*, un articolo pubblicato qualche settimana addietro, in un quotidiano di Torino. Egli tien d'occhio alcuni romanzi pubblicati recentemente; e che cosa conclude? Conclude che «mancano di una vera ragione, sono libri che non lasciano mai trasparire, neppure per un momento, alla coscienza del lettore la loro necessità». Ciò che disturba e finisce per accusarlo senza pietà è la loro natura gratuita, casuale».

E continua: «Perché sono stati scritti, perché hanno seguito quella disposizione, quella trama e non un'altra? Insomma in che discorso in profondità affrontano il futuro? Sono nati liberi o al contrario viziati da paure, da preoccupazioni, con lo spettro del pubblico da conquistare e con l'incubo dell'editore da soddisfare».

E ne trae, con rigorosa logica, le conseguenze (o gli auspici): «Alla fine di tante prove, si riscopre una vecchia e santa verità: tutti possono scrivere un libro ma sono rarissimi quelli che non possono fare a meno di scriverlo. E' una linea di confine implacabile: da una parte gli strattagemmi dell'editoria, la giostra delle ambizioni e delle illusioni, e dall'altra parte la letteratura. Non ci sono altre scelte, nessuna via di scampo: o scriviamo quando abbiamo qualche cosa da dire e

ne siamo convinti o senno chiudiamo bottega».

E Guido Piovene, di rincarato, in un articolo intitolato *Perché i romanzi non interessano*, apparso nello stesso quotidiano torinese: «Dopo alcune decine di pagine (dei romanzi attuali), c'è in me qualcosa che comincia ad averne abbastanza. Ed un po' più avanti mi accorgo che non me n'importa più nulla di sapere in che modo quel personaggio si comportano, come andranno a finire. Poi mi diventano antipatici; è l'antipatia che si prova per chi ci fa una visita troppo lunga, o ci trattiene per la strada, quando vorremmo andarcene, a raccontarci fatti suoi».

Piovene ammette che, di gran lunga più interessante del romanzo, è il saggio storico o di cultura «che discute e conclude, con qualche cosa in più. In più significa una carica straordinaria di emozione individuale e di fantasia, sempre però nell'ambito delle idee che traggono l'interesse di tutti. In questo caso, resta la più alta espressione che uno scrittore moderno possa raggiungere. Se non vi è quell'in più, meglio scrivere saggi, senza disturbare il lettore con un discorso superfluo; se non si fa un'opera di cultura, nel senso più semplice e ovvio, possiamo continuare a scrivere dei romanzi. Ma saremmo gli epigoni di un'attività in declino e, nel mondo moderno, sempre più secondaria».

Potremmo aggiungere quel che G. B. Angiolillo ha scritto, anche lui con lodevole franchezza, a proposito dei poeti: «non poeti di oggi; potremmo star qui a ripetere il suo scontro o la sua desolazione».

Ma basta; si è capito. Le audacie, cui si era spinto Papini più di trent'anni addietro diventano, in confronto alle considerazioni di oggi, espressioni blandissime, zuccherini. Papini aveva avuto, forse, il torto di sostenere, come assioma, l'inevitabile costituzionale degli italiani al romanzo; ma non si era spinto mai a una diagnosi così spietata (e così giusta) sulla effettiva situazione dei romanzi presi uno per uno.

Insomma, non era arrivato a dire, come giustamente oggi si dice: «Chiusiamo bottega, una bottega che non è per voi, e andate a far carbone» (secondo

la pittoresca espressione fiorentina).

Tiriamo qui, in pubblico e scopertamente, le somme, come pure abbiamo fatto, da un pezzo, in privato o con qualche riguardo. La ragione vera di tutta questa deficienza narrativa (o di questo sconquasso) è molto semplice: sta nella constatazione che, oggi, i romanzi hanno poco o punto da dire; che non sono indotti da nessuna essenziale (e improrogabile) necessità; che non hanno niente da raccontare che interessi il prossimo, ossia i lettori; che non sono mossi da nessuna idea, da nessun ideale, da nessuna urgenza dello spirito, da nessuna riflessione sui casi della vita e sulla morte, che riguardino la storia dell'uomo e della società e del mondo. Nulla, dico, all'infuori, quando sono sinceri, dei loro fatterelli personali che spesso discendono al livello della più fosca cronaca nera. E, quando non sono sinceri, un architettare, un arzigogolare, un premersi le meningi, per essere (come si dice) *à la page*; per figurare (quale figura, poi!) nelle vetrine dei librai, sotto un'etichetta, più o meno famosa, di editore; per essere mentovati, celebrati, premiati; per poter partecipare a riunioni e a congressi, debitamente rivestiti eccetera eccetera.

Questo, e non altro. Ma, dunque, osserverà qualcuno, i fatti personali, anche se foschi, non possono risultare motivo d'arte, e non possono diventare opere d'arte? E come no? Ma perché la cronaca nera diventi opera d'arte sapete quanta carica di fantasia e d'intelligenza e di esperienza; quali eccezionali attitudini implichi, quale strepitosa forza di scrittore? Se tutto questo non c'è, oh, è assai più interessante, anche se deplorabile, la cronaca nuda e cruda, quale è registrata nelle pagine dei giornali. Forse, ma senza forse, è questa la ragione per la quale i lettori la preferiscono a quella malamente diluita dai cosiddetti romanzi.

Chiusiamo bottega — dice Bo. E va bene. Ma prima lo hanno detto quelli (i lettori) ai quali i romanzi pretenderebbero rivolgersi — i romanzi che restano, più o meno, con un pugno di mosche in una mano, e magari con un qualche premio nell'altra.

Luigi M. Personè

ITINERARI TURISTICI D'ESTATE

Campeggio in frac per i multimilionari

È l'ultima stravagante trovata della riviera ligure che la maggioranza dei villeggianti sceglie l'albergo

Forse del Marmi, giugno. Non c'è dubbio. Quest'anno la stagione balneare sulla riviera del Tirreno, dalla Spezia all'Argentario, ha avuto un inizio così favorevole, come non si era mai verificato nel mese di giugno. Il tempo sereno e il mare calmo lo hanno favorito. Lo straordinario movimento turistico è stato dato particolarmente dai tedeschi, che fino dagli ultimi giorni di maggio e dai primi di giugno sono arrivati in carovane su autotreno o in pullman, alla spicciolata su automobili o su motocicletta. Non sono mancati coloro che hanno raggiunto il Tirreno con l'autotreno, i tedeschi tengono il primo posto, seguiti a distanza dagli svizzeri, dai francesi e dai nordici. Lo scioglimento dei marittimi ha interrotto l'afflusso degli americani, che già promettevano molto bene.

Questa notevole quantità di stranieri si è riversata in gran parte nei campeggi, i quali per ciò si sono moltiplicati, fino a creare una tendopoli quasi ininterrotta lungo la costa tirrenica. Si incontra da Bocca di Magra, il verde fiume che scende dalla Lunigiana a segnare il confine fra Toscana e Liguria e porta il fresco dell'Appennino. Esso forma alla sua foce (o Bocca) un corso largo come un lago. C'è in mezzo a queste acque, fra fiume e mare una stretta terra, una piccola penisola, da cui si gode la più incantevole visione di tutta la zona. Davanti spazia l'immensa azzurra del Tirreno ed alle spalle si gode la pittoresca visione delle colline della Lunigiana e delle Versile verdi di olivi e di viti coi mazzi più chiari dei villaggi e più in alto la lunga, imponente catena delle Alpi Apuane, tutte spruzzate dai candidi detriti del marmo. Poi verso sud si vede gran parte della spiaggia fino a Viareggio, densa di bianche costruzioni fra i cedri e gli alberi e di giardini ed a nord si ammira la frastagliata costa di Lerici e la lontana Palmara e le punte di Portovenere.

In tale penisola meravigliosa è sorto quest'anno, per volontà del titolare di un'agenzia marittima della Spezia, e di un proprietario terriero, il *Campeggio International Camping*. Esso, che ha una superficie di oltre diecimila metri quadrati ed è tutto coperto di alberi ad alto fusto, non è da confondersi con le altre centinaia di campeggi, che sorgono un po' dappertutto.

Vi sono tutti i servizi perfetti. E' cintato e sorvegliato da appositi personale. Un vero e proprio albergo, già esistente nella piccola penisola è stato trasformato in sede dei servizi logistici, postali, ricreativi. Dicono che in Italia non esiste nulla di simile e che in Europa soltanto due campeggi di gran lusso assomigliano a questo. Preferisce ospiti che arrivano in lussuose crociere, portate da potenti autocarri. Accoglie anche turisti, che desiderano attendersi, ma li colloca in un terreno a parte. Comunque è destinato ai turisti plurimilionari. Ed il popolo, vedendo la sistemazione delle crociere, ed il funzionamento dei servizi, fra cui l'ancora a motore per le gite in mare e le apposite guide per gite ai luoghi del Carrarese e sulle Apuane, ha battuto la nuova istituzione collettiva di «Campeggio in frac».

Sibito dopo la sua apertura molti turisti stranieri vi sono affluiti, soprattutto per merito del Caravan Club di Inghilterra e del Caravan Club della Svizzera.

Un poco più a sud della Bocca di Magra si è verificato un altro fenomeno, che ha del sorprendente. Tra Marina di Carrara e Marina di Massa (le due modernissime e deliziose stazioni balneari) esisteva un terreno, chiamato La Partecola, che fino a pochi anni orsono era rimasto deserto, un po' selvaggio per vegetazione fitta e intricata; e di qui il nome non bello, ma promettente. Su scelto da qualche carovana di forestieri, che ne ammirò la silenziosità e la primitività da foresta vergine. Vi piantò le tende per tutta la stagione balneare. I campeggiatori crebbero di anno in anno. Adesso si è inversamente popolato, a cominciare dalla metà di maggio. La zona, che prima era evitata da tutti, si è animata di vita intensa. I turisti vi hanno portato commercio, lavoro ed allegria. Vi sono sorti, come per incanto, piccoli chioschi, per spacci di generi alimentari, per empori, per bar, per vendita di cartoline e oggetti di ricordo. Nel 1958 La Partecola contò fra i suoi alberghi per l'intera stagione circa 2000 tende. Quest'anno ha già superato questa cifra in due mesi. Gli ospiti sono entusiasti del luogo, non solo per la sua silenziosità, ma perché rende possibili le gite nel Carrarese e nelle Apuane ed ha molto vicini i divertimenti serali e notturni.

turni nelle vicine stazioni balneari e soprattutto a Forte dei Marmi.

A questo proposito è bene dire subito che, se una parte del turismo straniero si orienta verso i campeggi, la maggioranza dei bagnanti, costituita per la massima parte dagli italiani, preferisce ancora le stazioni, attrezzate di buoni alberghi, di pensioni, di ristoranti e di ritrovi ricreativi.

E' incomprensibile una sorda lotta di concorrenza, una specie di guerra fredda senza esclusione di colpi, fra i più noti locali di Forte dei Marmi e quelli di Viareggio. Entrano in lizza, a contendersi gli ospiti, le orchestre di Fred Buscaglione, Armando Testa, Gastone Arina e Totò Ruffa, ed essi si agguerriscono, come novità assoluta, che già suscita tanta curiosità, l'orchestra di un gruppo dei più rinomati musicisti italiani di jazz, diretta da Romano Musolino, che per la prima volta si esibisce al pubblico.

Un'altra novità di carattere internazionale. Proprio in questi giorni un gruppo di finanzieri svizzeri ha comprato un terreno di circa 35.000 metri quadrati in pineta presso il Lido di Bibbona, per costruirvi un nucleo turistico per i propri connazionali. Nello stesso tempo un altro gruppo industriale tedesco è già in trattative per l'acquisto di un altro terreno più a monte del Lido di Bibbona per costruirvi un villaggio turistico permanente. In vista di tali realizzazioni, che dovrebbero in breve diventare un fatto compiuto, uno dei massimi proprietari terrieri della zona acquistò da Bolzano numerosi cavalli idonei ai percorsi collinari ed istituì una fattoria di allevamento di cavalli. In tal modo i turisti, affluiti al Lido di Bibbona, potranno trasformarsi in cavalieri e visitare con questo alto piacere la zona di Viareggio e Castagneto Carducci, dove anche in questi giorni è stata scoperta un'altra tomba etrusca di notevole valore.

Michele Campana

A JOHANNESBURG TALVOLTA CI SI VERGOGNA DELLA PROPRIA PELLE

Hanno sempre torto i negri in base alla legge dell'«apartheid»

Al crescente nazionalismo l'Unione Sudafricana ha risposto con un irrigidimento della sua politica di separazione razziale - Non è prudente girare per i quartieri indigeni

DAL NOSTRO INVIATO Johannesburg, giugno

I negri del Sud Africa sono diversi dai negri che vivono nel resto del continente nero. Penso che la differenza consista nella paura — la paura che i negri del Sud Africa hanno dei bianchi — e dall'odio. Nel Congo non avevo mai visto dei negri così spaventati, non avevo mai letto nei loro occhi, come qui a Johannesburg, questa tremenda paura che essi hanno di me, della mia pelle bianca, e mai mi ero sentito tanto odiato. Da quando mi trovo a Johannesburg ho perduto l'appetito. Mi dicono che dipende dalla pressione atmosferica, dall'altitudine: ma non lo credo, perché quando mi prendono le vacanze d'inverno vado in montagna e mi viene sempre una fame da lupo.

La ragione della mia inappetenza è un'altra. Il giorno del mio arrivo a Johannesburg ho commesso un'imprudenza che ora non commetterei più, e sono entrato, senza accorgermene, in uno dei quartieri negri della città. È stato qui che mi sono sentito impazzito, spaventato e pieno di odio di tutti quei negri, e allora ho cominciato a vergognarmi. Non avevo paura, mi assicurò, ma piuttosto mi vergognavo della loro paura. Credo proprio che sia a causa dei negri di Johannesburg se ho perduto l'appetito, non dell'altitudine: degli occhi bianchi e fermi dei negri, che mi davano l'impressione che mi guardavano da ogni lato della strada e mi pesano ancora addosso come una colpa.

Anche a Johannesburg, come in tutte le città africane, i bianchi vivono in quartieri ben separati da quelli dei negri. I bianchi abitano nella «city», che è la zona del centro, il quartiere degli affari, costituito da una vasta rete di strade che si tagliano ad angolo retto, incassate fra i grattacieli; ed abitano soprattutto nelle zone residenziali, ai margini della città, in lunghe teorie di villette sparse in mezzo a verdi prati, a giardini o lungo viali ombrosi. Ma fra le zone residenziali e la «city» vi sono le «townships», le grandi aree grigie e sporche costituite dai quartieri negri, dalle



Massaie di Ndebele, un villaggio presso Pretoria, ricasano dopo aver fatto provvista d'acqua

«townships». Di queste «isole degli indios» se ne sono tre — Alexandra, Sophie e Orlando — di cui la prima è la più densamente popolata e accoglie in poco spazio qualcosa come 170 mila abitanti. Le «townships» non sono belle e vedersi è puzza.

Quel primo giorno avevo deciso di fare delle fotografie e me ne ero quindi andato a piedi in giro per Johannesburg da solo. Per fare delle fotografie ho dovuto essere sulla «city» e potersi fermare quando e dove si vuole, bisogna stare attenti a un quarto d'ora a un angolo di strada ad aspettare il momento opportuno per cogliere l'espressione di un volto o un lampo di colore. Johannesburg è una città ideale per un fotografo perché è sempre piena di sole, di volti insoliti e di colori vivaci. Così fotografai un sacco di gente: negri che scaricavano casse o scavavano buchi per terra, belle ragazze che facevano la coda alla fermata dell'autobus, piccole donne indiane avvolte nei loro «sar» vaporosi, portieri di albergo vestiti da ammiraglio. Fotografia e intanto camminavo, senza nessuna meta, quando mi trovai nel mirino della macchina fotografica inquadrai il volto di un povero negro coperto di stracci e con due anelli d'oro (ma forse era ottone) infilati nei lobi delle orecchie che mi accorsi del suo sguardo. E allora mi girai e vidi che non vi erano più intorno portieri di albergo, né donne indiane, né belle ragazze, c'erano solo negri, da per tutto volti spauriti di negri carichi di odio che mi guardavano dalle soglie delle catapecchie, dalle luride botteghe, dagli angoli ingombrati di immondizie delle strade.

«Non è prudente, signore — mi disse un giovane poliziotto con i capelli rossi che mi era venuto alle spalle; non è prudente girare per i quartieri indigeni di Johannesburg: se poi i fotografi, i negri, mi indicano con la mano, dietro di noi, un gruppo di negri cenciosi che, al suo gesto, subito si disperano come gazze spaventate. I poliziotti di Johannesburg sono gentili. Con i bianchi. Quel giovanotto con i capelli rossi doveva avermi seguito per un bel pezzo di strada, perché mi ricordavo di averlo fotografato una mezz'ora prima, a un angolo di strada. Credo che sia stata la sua vocazione di angelo custode ad evitarmi una spiacevole avventura».

Birra razionata

Un italiano che ho conosciuto, to qui mi ha detto di essere stato aggredito in pieno giorno, non molto lontano dal centro della città, da una torma di negri che lo avevano pestato a sangue e poi rapinato dei portafogli e dell'orologio. Altri mi hanno riferito episodi analoghi che avvengono abbastanza di frequente e io ho visto che, infatti, nessun bianco circola a piedi nelle zone periferiche e che di notte anche le vie della città rimangono assolutamente deserte. Nei quartieri negri, poi, i soli bianchi che ci si arrisichiano sono in genere detti a traffici illeciti, come ad esempio quello di vendere alcoolici o armi alla gente di colore. Le armi e i liquori piacciono molto ai negri: ma essi non possono acquistare legalmente né le une né gli altri. Vi sono bensì per i negri delle birrerie gestite dalle autorità, ma vi si praticano prezzi troppo alti e — mi sembra — sono anche state bilite delle ragioni di cui i negri non si accontentano. Il problema non è da sottovalutare. I recenti tumulti di Durban sono avvenuti proprio a causa della birra, e cioè in se-

guito a una vasta operazione della polizia contro la produzione clandestina degli alcoolici e all'adozione di nuove norme restrittive sulla vendita delle bibite ai negri. Qui a Johannesburg anche i bianchi per acquistare dei liquori devono presentare un documento di legittimazione e l'esercente deve notificare alle autorità ogni bottiglia venduta: e questo per porre un freno a traffico illecito degli alcoolici fra i bianchi e i negri».

Supremazia bianca

Ma che cosa possono fare i negri nel Sud Africa senza violare la legge? Poco: quasi nulla, direi. Qui impera il principio dell'«apartheid», il principio cioè della supremazia bianca sulle «razze inferiori». Al crescente nazionalismo africano — di fronte al quale i paesi coloniali si sono visti costretti a provvedimenti sempre più liberali verso gli indigeni — l'Unione Sudafricana ha invece risposto con un irrigidimento della sua politica di separazione razziale. I diritti di cui i negri godono nel Sud Africa sono quasi inesistenti. Essi hanno a malapena il diritto di lavorare, ma entro limiti ben definiti: perché un negro non può esercitare un mestiere specializzato, non può cambiare una candela al motore di un'automobile. Un negro non può avere proprietà nelle zone dei bianchi, non può neppure spostarsi da un luogo all'altro senza uno speciale permesso, non può entrare nei locali dei bianchi, non può salire sugli autobus dei bianchi.

Di norma, gli indigeni devono vivere nelle loro «riserve», che sono dei territori assegnati ai negri, dove essi sono tribù, e possono venire nelle città a lavorare soltanto con un contratto d'ingaggio. Questa ultima misura è stata adottata per evitare il sovrappopolamento dei centri urbani, attorno ai quali si è venuto accumulando un proletariato negro irreguito e pericoloso. Per la stessa ragione, quando a una donna di colore senza in città a lavorare nasce un figlio, è concesso di tenere la sua creatura presso di sé per un periodo massimo di un anno: poi il piccolo viene tolto alla madre e inviato nella «riserva». Per i negri del Sud Africa c'è un copricapo il cui orario varia a seconda delle regioni e delle città, ed essi non possono obblitare nelle case dei bianchi: in ogni casa, in ogni albergo, in ogni villa vi è un alloggiamento, ben separato dal resto dell'abitazione, dove dorme il personale di colore (c'è della gente a Johannesburg che ha più di dieci servi negri, fra camerieri, cuochi, giardinieri e autisti).

In genere, poi, un negro nel Sud Africa ha sempre torto: anche se si comporta bene, anche se rispetta la legge e si accontenta della sua faticosa condizione di birra e di diritti civili. La polizia di Johannesburg, tanto gentile con i bianchi, non ha molta considerazione per i negri. Ho assistito a un incidente stradale in cui un autista negro aveva scassato un parafrangente all'automobile di un bianco. Un bianco indenne, dunque, la colpa andava probabilmente divisa fra le due parti. Ma il poliziotto chiamato sul posto fece scendere dal camion l'autista negro e lo sbatté contro il muro, tenendolo impalato sotto la minaccia dello sfollagente sino all'arrivo di altri agenti: l'autista bianco, intanto, se ne era andato in officina a farsi radattare il parafrangente. D'accordo, non basta un episodio del genere per farne una regola. Ma ho letto sui giornali di due poliziotti condannati per atti di brutalità. Avevano ammazzato un negro col sistema dello strappo: gli ave-



Massaie di Ndebele, un villaggio presso Pretoria, ricasano dopo aver fatto provvista d'acqua

vano legato le mani a un albero, i piedi alla parte posteriore di una «jeep», e poi avevano messo in moto la macchina. Era un albero grosso e resistette più delle giunture del negro.

Perché i sudafricani sono così tremendamente razzisti? Per autodifesa, essi dicono. La popolazione del Sud Africa si divide ufficialmente in «européens» e in «non-européens», secondo la dizione inglese. I «non-européens» si dividono in «negri», «coloredi», «bantù», che sono i negri, e i «coloredi», che sono i mulatti, o anche gli indiani e i cinesi. (A proposito dei «coloredi», bisogna dire che l'esistenza stessa dei mulatti è fuori della legge nel Sud Africa, perché la «fraternizzazione» fra i componenti le due razze non è assolutamente ammessa: viene punita con un minimo di sei mesi di reclusione ad entrambi i colpevoli. Ciò non di meno, il numero dei mulatti è rilevante, ma non tanto in grado di infrazioni alla legge, quanto per l'immigrazione dei «coloredi» dal vicino Mozambico: c'è un detto, che ho sentito spesso ripetere in tutta l'Africa, secondo cui Dio ha creato la razza bianca e la razza nera e i portoghesi hanno creato la razza «coloredi»).

Si calcola, dunque, che in tutta l'Unione Sudafricana i bianchi siano tre milioni, i «coloredi» un milione e mezzo, i negri dodici milioni. Non è difficile capire perché i bianchi costringano in stato di minoranza i negri. Il giorno in cui gli uomini di colore ottennero la parità nei diritti civili e politici, i bianchi si troverebbero sommersi dal numero e non avrebbero più voce in capitolo nel Sud Africa. E la questione non si presenta come nelle altre parti del continente nero, ove pure esiste una grande sproporzione numerica fra i bianchi e i negri. C'è una grande differenza fra la politica coloniale dei paesi europei, giunta ormai al suo inevitabile termine, e la politica dell'Unione Sudafricana: e la differenza è evidente nella stessa definizione, perché mentre per i paesi europei si tratta di politica coloniale, per il Sud Africa si tratta di politica interna. Nelle colonie inglesi, francesi, belghe, portoghesi, la politica africana non è fatta (per fortuna) dai coloniali, ma dai Governi di Londra,

Parigi, Bruxelles e Lisbona. Nel Sud Africa la politica è fatta dai coloniali, perché tutti i sudafricani sono coloniali e ragionano con la mentalità dei coloniali. Oltre a tutto, un colonio inglese, francese, belga, portoghese può sempre dire, a un certo punto: «Pianta tutto e me ne torno a casa». Un sudafricano non può dirlo, perché la sua casa è qui.

Con ciò la questione resta al punto di partenza perché — ogni considerazione di umanità e di civismo a parte — non sarà certamente la politica seguita dal Governo di Pretoria ad assicurare un'esistenza tranquilla al Sud Africa. E' una politica che si basa su una formula antica, quella delle «riserve africane», rispolverata in un progetto nuovo. E' difficile che nel Sud Africa spuntino idee nuove, rivoluzionarie: la unica cosa che va a sinistra nell'Unione è la circolazione dei veicoli; quanto ai partiti, i due più grossi sono entrambi conservatori e solo il liberale che però ha poco seguito, si batte per l'integrazione. Il nuovo progetto sulle «riserve» stabilisce che tutti i negri devono venir inviati nei territori loro assegnati, e rimanervi. La popolazione indigena, che viene genericamente denominata «bantù» («bantù» significa semplicemente «uomo»), si divide in otto gruppi etnici, e ogni gruppo, secondo il progetto governativo, avrà un proprio consiglio territoriale, nominato dal Governo ma dotato di una certa autonomia: i collegamenti fra i diversi territori, chiamati «bantustans», e il Governo centrale saranno tenuti da cinque «residenti generali».

Da un punto di vista puramente politico, la formula è scottata dal Governo di Pretoria non è disprezzabile. Anzi, è quasi macabro. I bianchi conserverebbero il pieno controllo sulla popolazione indigena, non solo, ma potrebbero disinteressarsi del suo sviluppo sociale, culturale ed economico, togliendosi inoltre la preoccupazione di dare ad essa una rappresentanza al Parlamento dell'Unione. E' un progetto che è difficile il formarsi di una coscienza nazionale nei negri, perché essi verrebbero divisi in ben sei riserve (le quali però, in tutto,

occupano solo il 13 per cento del territorio nazionale, e naturalmente la parte meno ricca). Ma il progetto dei «bantustans» comporta una riorganizzazione completa dell'economia del paese. Mandare tutti i negri nelle «riserve» significa spopolare le città e soprattutto rendere deserte le officine e le miniere. La maggior parte della manodopera nel Sud Africa è negra. A questa obiezione il Governo di Pretoria ha risposto in un modo che ha fatto sorridere parecchia gente: ha pubblicato un elenco di 87 città considerate in buona posizione per crearvi dei centri industriali bianchi entro i confini degli «Stati bantù», così che la manodopera negra potrebbe abitare all'interno delle «riserve» e recarsi giornalmente nella zona degli «européens».

Un progetto fantasioso

Non so dire sino a che punto il progetto dei «bantustans» potrà essere attuato. Ma è un progetto abbastanza fantasioso e pieno di incognite. Ha soprattutto il torto di voler ricacciare nella barbarie uomini e donne che, per il solo fatto di vivere nel secolo ventesimo, avrebbero invece diritto alla civiltà. Forse i negri non vi si opporrebbero, perché io penso che i negri vogliono più civiltà che le «riserve» che nelle città. Nel loro ambiente naturale, i «bantù» conservano una certa dignità umana. Nelle città, no, perché la miseria li avvilisce e sono abbruttiti dagli insulti: vanno in giro vestiti di abiti europei sporchi e stracciati, anche nel loro bel mantello colorato, e sono tutti delle bestie in gabbia. Bevono e rubano perché hanno perduto il rispetto di se stessi e non hanno una casa né una famiglia: perché quando a una donna nasce un bambino non può tenerlo con sé. E allora questi negri vi odiano, odiano la nostra pelle bianca, e hanno paura di voi e del poliziotto dal cappello rosso che sta vicino a voi per legarvi con i piedi alla parte posteriore di una «jeep» e con le mani a un grosso albero, più forte delle loro giunture.

Bruno Piazza

Libri ricevuti

Renato Giordano - La nuova frontiera - Ed. Il Mulino - pp. 276 - lire 1800. — Il libro di Giordano è impostato sulla tesi che la nuova realtà internazionale del dopoguerra ha profondamente trasformato i termini tradizionali della lotta politica e che lo spartisce tra le forze del progresso e quelle della reazione. Il nazionalismo dell'internazionalismo. Per questo motivo, come negli Stati Uniti d'America il conflitto fondamentale di questi anni è stato quello degli «isolazionisti» contro gli «internazionalisti», così in Europa la vera contrapposizione è quella che vede schierati i gruppi europeisti ed atlantici contro i gruppi nazionalisti e comunisti. Per conseguenza le dottrine tradizionali europee di sinistra e di destra, di progresso o di conservazione sociale sono giudicate dal Giordano insufficienti, perché superate dalla nuova realtà della bilancia delle forze sulla scena mondiale. L'analisi viene eseguita su ogni paese della Comunità atlantica attraverso uno studio dell'evoluzione politica quale si è registrata in questi paesi nel dopoguerra; in particolare vengono presi in esame i vari partiti socialisti e se ne giudica la teoria e la prassi nel quadro

della nuova esigenza storico-politica. Il volume discute, infine, le esigenze della Comunità atlantica nel suo insieme, affermando che la sua possibilità per le nazioni occidentali di superare l'attuale fase di tensione internazionale — senza cedere alle pressioni totalitarie e senza rinunciare agli ideali di democrazia politica e di progresso economico — consiste nel realizzare la sintesi tra le esigenze di democrazia e quelle di potenza, contro le tentazioni nazionalistiche e contro la tendenza del conservatorismo tradizionale. La sintesi tra democrazia e potenza la si potrà avere nella misura in cui si determini una intensificazione crescente del resto già in corso — tra gli ideali politici americani e quelli europei.

Per tutti i più grandi pensatori dell'umanità il problema dell'entità umana è stato uno dei più focali. Tra gli studi recenti vi è uno perfettamente aggiornato alle ultime teorie scientifiche: *Il mistero dell'uomo* di René Dubois. Per C. Proietti - Christiana, Assisi, pag. 420 lire 1000. Ne è autore Pier Carlo Landucci, scienziato di fama internazionale specializzato a trattare questi temi anche per la sua profonda conoscenza delle contraddizioni. Gli affronta, infatti, le tesi evoluzionistiche spinte fino alla negazione della esistenza dell'uomo dalla scimmia, poi passa all'esame del pensiero e della possibilità di spiegarlo materialisticamente come un prodotto di secrezione delle ghiandole cerebrali e infine dedica un ampio capitolo al raffronto tra la cosiddetta intelligenza degli animali e quella dell'uomo. Gli argomenti sono esposti in forma chiara e vivace con appunti geniali che danno al libro un mordente di spicata attualità.

Feliciano Vitellio - Primavera triste - Gastaldi - pp. 52 - L. 800. Emilio De Marchi - Esperienze e racconti - Mondadori - pp. 1032 - L. 5.000.

Guida Camping d'Italia 1959 - Edita dalla Federazione italiana del campeggio - Firenze, via Mameli 2 - pp. 268.

Fernando Zanier - Il violino - Principi teorici e costruttivi - Ed. Tipografia Opera SS. Vergine di Pompei, Genova - pp. 168, L. 2000.

avete provato il nuovo? FORMAGGINO MIO

Gipsy Rose Lee, famosa reginetta dello spogliarellismo, posa per il figlio prima della sua partenza per un viaggio in Europa

CRONACHE SPORTIVE

SOTTO L'ACQUAZZONE LA QUINTA TAPPA DEL TOUR

Intemeslo volato a dieci vinta da Graczyk su Darrigade

Chi ci guadagna però è Favero che, inseritosi nel gruppo di testa, stacca gli altri «grandi» di ulteriori due minuti - Un altro italiano, Baffi, giunto con i primi

Rennes, 29. Il nazionale di Francia Jean Graczyk ha vinto oggi la quinta tappa del Giro di Francia, la Rouen-Rennes di 286 chilometri, battendo in volata i suoi nove compagni di fuga. Secondo si è classificato Darrigade e terzo l'italiano Vito Favero. Il tenace corridore padovano che già vantava un leggero vantaggio in classifica sugli altri «grandi» consolidò la posizione perché il grosso è arrivato staccato di oltre due minuti.

Si parte da Rouen alle 8,13, con 7 minuti di anticipo sull'orario previsto. Sono presenti ai via 118 corridori. Già al primo chilometro si ha il primo tentativo di fuga da parte di Saint, ma senza successo. Poi

anche Baldini è dello stesso avviso e gli si accoda unitamente a Gismondi, Darrigade, Meneghini, Pipelin, Busto, Bruni, Bouvet e Van Aerde.

Il plotone, guidato da Gaul e dai belgi non si lascia neanche lui sorprendere e acciolla subito l'andatura. A 17,4 chilometri Gismondi, Bruni e Meneghini cadono, fortunatamente senza conseguenze. Basta questo episodio perché anche gli altri fuggitivi si lascino raggiungere. Nuova offensiva al 18,0 chilometri iniziata da Galdeano e Privat, e proseguita da De Jongh, Baffi ed Everaert che raggiungono i primi due al 19,0 chilometri. Ma la caccia ai fuggitivi non è finita perché poco dopo escono dal gruppo Pipelin, Darrigade, Hoevenaers, Graczyk e Baffi.

Il contrattacco di Angeletti, Bruni e Planckaert non ha effetto, i dieci fuggitivi aumentano il vantaggio. A 20 chilometri dall'arrivo si lanciano

ORDINE DI ARRIVO

1) GRACZYK (Fr.) 8'05"36" con l'abbono 8'05"36"; 2) DARRIGADE (Fr.) con l'abbono 8'06"00"; 3) FAVERO (It.); 4) HOEVENARS (Bel.); 5) BAFFI (It.); 6) De Jongh (Ost-Luss.); 7) PIPELIN (Ost-Luss.); 8) GALDEANO (Sp.); 9) PRIVAT (Fr.); 10) EVERAERT (Fr.) tutti col tempo del vincitore; 11) BRUNI (It.); 12) VAN AERDE (Bel.); 13) ALTWECK (Svi-Ger.); 14) VAN GENEUDEN (Bel.); 15) ANGELETTI (Fr.); 16) FABBRI (It.); 17) GROSSI (Ost-Luss.); 18) ex aequo: il plotone, col tempo di Bruni.

all'inseguimento Le Buhotel, De Bruyne, Marigil e Costantini. Ma anche questi quattro uomini non hanno fortuna. I primi dieci non verranno più ripresi. Sulla pista di Rennes entrano in testa i quattro nazionali

di Francia che controllano dal principio alla fine la volata. Darrigade e Graczyk si avvantaggiano all'ultima curva e quando imboccano la dirittura d'arrivo hanno un buon margine di utile per non essere disturbati dagli altri. Darrigade è battuto proprio sotto il traguardo e Graczyk vince la tappa.

Dopo 218 chilometri batti anche oggi Van Aerde e vince così la volata del plotone in cui figurano tutti i migliori. Caccia mantiene così la maglia gialla. La media della tappa è stata di 35,255.

Al triestino Zorretti la Coppa Bionne

Il dilettante Paolo Zorretti della Ciclistica «Coppa-Hausbrand» di Trieste ha vinto la Coppa Bionne, una corsa su strada in circuito per la lunghezza di 90 chilometri. La ga-

Due bare a Monza La versione di Lippi sul tragico incidente

Monza, 29. La Procura di Monza ha concesso stamane l'autorizzazione per il trasporto alle rispettive città di Roma e di Mestre delle salme dei corridori Triestino Zorretti e Crivellari, vittime dell'incidente accaduto ieri all'auto-dromo.

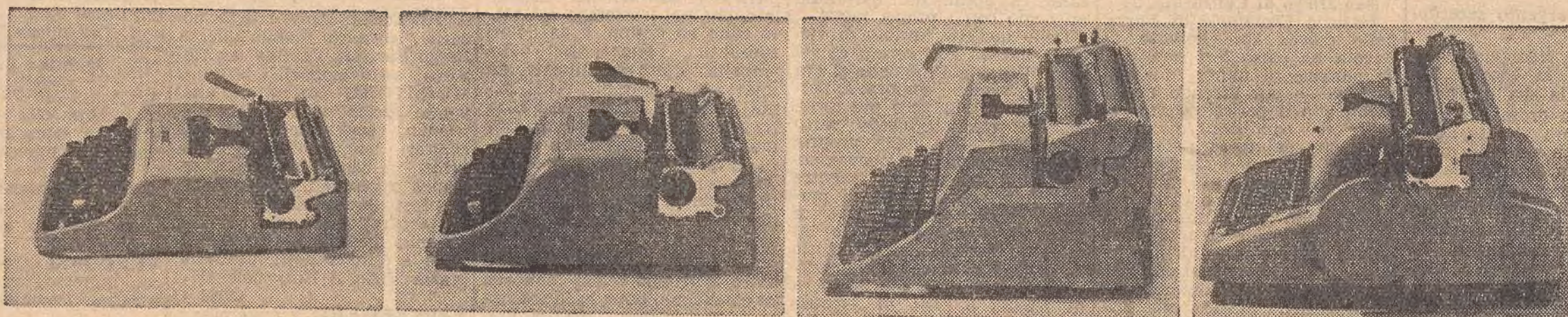
Questa mattina sono state ammesse a visitare le salme, nell'obitorio dell'ospedale, i parenti degli scomparsi: la moglie del Triestino, assistita da un cognato, e il padre del Crivellari. Alla madre di questi si è voluto evitare la penosa visita. Frattanto presso il Commissariato di P.S. sono proseguiti gli interrogatori dei testimoni della sciagura. Il corridore Lippi, che seguiva i due scomparsi, ha detto di aver visto le vetture del Triestino e del Crivellari agganciarsi in mezzo a un nuvolino di polvere. Immediatamente egli ha steso a terra il Triestino, e Crivellari, pur non fornendo precisi particolari, sono concordi nell'affermare che i due corridori, all'uscita della curva, già fatalmente ad Ascarì, nel tentativo di superarsi si sono urtati nelle ruote. La macchina del Triestino si è girata su se stessa venendo colpita in pieno dal fianco dell'altra di Crivellari, e Crivellari, che era già caduto, è stato investito dal Triestino, che si è girato su se stessa venendo colpita in pieno dal fianco dell'altra di Crivellari, e Crivellari, che era già caduto, è stato investito dal Triestino, che si è girato su se stessa venendo colpita in pieno dal fianco dell'altra di Crivellari.

La riunione mista maschile e femminile organizzata dalla Libertas allo Stadio di Trieste ha impegnato oltre una ventina di atleti in gara ed ha registrato una serie di buone prestazioni, una delle quali di portata nazionale. Il P.O. Ennio Boschini, del Crda di Montebello, ha migliorato, di gran lunga, il suo primato personale nel lancio del martello che costituiva la migliore prestazione nazionale juniores. Boschini ha lanciato il martello a 62,94 metri, misura che lo porta al primo posto nella classifica personale. Boschini ha lanciato il martello a 62,94 metri, misura che lo porta al primo posto nella classifica personale.

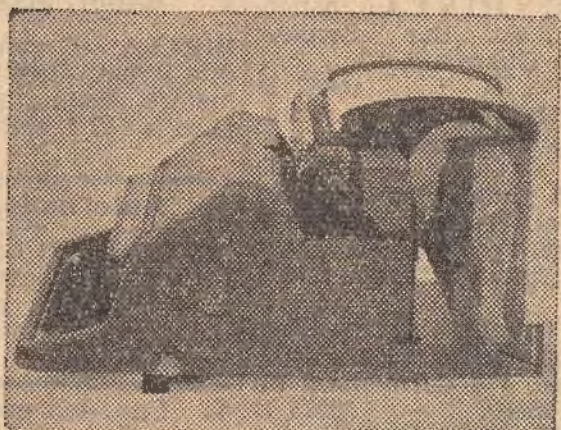
La gara femminile, 800 metri, 1) Senia Rosa (S. 1'13"19); 2) Crismani (Eda) 1'14"14; 3) Crismani (Eda) 1'14"14; 4) Crismani (Eda) 1'14"14; 5) Crismani (Eda) 1'14"14; 6) Crismani (Eda) 1'14"14; 7) Crismani (Eda) 1'14"14; 8) Crismani (Eda) 1'14"14; 9) Crismani (Eda) 1'14"14; 10) Crismani (Eda) 1'14"14; 11) Crismani (Eda) 1'14"14; 12) Crismani (Eda) 1'14"14; 13) Crismani (Eda) 1'14"14; 14) Crismani (Eda) 1'14"14; 15) Crismani (Eda) 1'14"14; 16) Crismani (Eda) 1'14"14; 17) Crismani (Eda) 1'14"14; 18) Crismani (Eda) 1'14"14; 19) Crismani (Eda) 1'14"14; 20) Crismani (Eda) 1'14"14; 21) Crismani (Eda) 1'14"14; 22) Crismani (Eda) 1'14"14; 23) Crismani (Eda) 1'14"14; 24) Crismani (Eda) 1'14"14; 25) Crismani (Eda) 1'14"14; 26) Crismani (Eda) 1'14"14; 27) Crismani (Eda) 1'14"14; 28) Crismani (Eda) 1'14"14; 29) Crismani (Eda) 1'14"14; 30) Crismani (Eda) 1'14"14; 31) Crismani (Eda) 1'14"14; 32) Crismani (Eda) 1'14"14; 33) Crismani (Eda) 1'14"14; 34) Crismani (Eda) 1'14"14; 35) Crismani (Eda) 1'14"14; 36) Crismani (Eda) 1'14"14; 37) Crismani (Eda) 1'14"14; 38) Crismani (Eda) 1'14"14; 39) Crismani (Eda) 1'14"14; 40) Crismani (Eda) 1'14"14; 41) Crismani (Eda) 1'14"14; 42) Crismani (Eda) 1'14"14; 43) Crismani (Eda) 1'14"14; 44) Crismani (Eda) 1'14"14; 45) Crismani (Eda) 1'14"14; 46) Crismani (Eda) 1'14"14; 47) Crismani (Eda) 1'14"14; 48) Crismani (Eda) 1'14"14; 49) Crismani (Eda) 1'14"14; 50) Crismani (Eda) 1'14"14; 51) Crismani (Eda) 1'14"14; 52) Crismani (Eda) 1'14"14; 53) Crismani (Eda) 1'14"14; 54) Crismani (Eda) 1'14"14; 55) Crismani (Eda) 1'14"14; 56) Crismani (Eda) 1'14"14; 57) Crismani (Eda) 1'14"14; 58) Crismani (Eda) 1'14"14; 59) Crismani (Eda) 1'14"14; 60) Crismani (Eda) 1'14"14; 61) Crismani (Eda) 1'14"14; 62) Crismani (Eda) 1'14"14; 63) Crismani (Eda) 1'14"14; 64) Crismani (Eda) 1'14"14; 65) Crismani (Eda) 1'14"14; 66) Crismani (Eda) 1'14"14; 67) Crismani (Eda) 1'14"14; 68) Crismani (Eda) 1'14"14; 69) Crismani (Eda) 1'14"14; 70) Crismani (Eda) 1'14"14; 71) Crismani (Eda) 1'14"14; 72) Crismani (Eda) 1'14"14; 73) Crismani (Eda) 1'14"14; 74) Crismani (Eda) 1'14"14; 75) Crismani (Eda) 1'14"14; 76) Crismani (Eda) 1'14"14; 77) Crismani (Eda) 1'14"14; 78) Crismani (Eda) 1'14"14; 79) Crismani (Eda) 1'14"14; 80) Crismani (Eda) 1'14"14; 81) Crismani (Eda) 1'14"14; 82) Crismani (Eda) 1'14"14; 83) Crismani (Eda) 1'14"14; 84) Crismani (Eda) 1'14"14; 85) Crismani (Eda) 1'14"14; 86) Crismani (Eda) 1'14"14; 87) Crismani (Eda) 1'14"14; 88) Crismani (Eda) 1'14"14; 89) Crismani (Eda) 1'14"14; 90) Crismani (Eda) 1'14"14; 91) Crismani (Eda) 1'14"14; 92) Crismani (Eda) 1'14"14; 93) Crismani (Eda) 1'14"14; 94) Crismani (Eda) 1'14"14; 95) Crismani (Eda) 1'14"14; 96) Crismani (Eda) 1'14"14; 97) Crismani (Eda) 1'14"14; 98) Crismani (Eda) 1'14"14; 99) Crismani (Eda) 1'14"14; 100) Crismani (Eda) 1'14"14; 101) Crismani (Eda) 1'14"14; 102) Crismani (Eda) 1'14"14; 103) Crismani (Eda) 1'14"14; 104) Crismani (Eda) 1'14"14; 105) Crismani (Eda) 1'14"14; 106) Crismani (Eda) 1'14"14; 107) Crismani (Eda) 1'14"14; 108) Crismani (Eda) 1'14"14; 109) Crismani (Eda) 1'14"14; 110) Crismani (Eda) 1'14"14; 111) Crismani (Eda) 1'14"14; 112) Crismani (Eda) 1'14"14; 113) Crismani (Eda) 1'14"14; 114) Crismani (Eda) 1'14"14; 115) Crismani (Eda) 1'14"14; 116) Crismani (Eda) 1'14"14; 117) Crismani (Eda) 1'14"14; 118) Crismani (Eda) 1'14"14; 119) Crismani (Eda) 1'14"14; 120) Crismani (Eda) 1'14"14; 121) Crismani (Eda) 1'14"14; 122) Crismani (Eda) 1'14"14; 123) Crismani (Eda) 1'14"14; 124) Crismani (Eda) 1'14"14; 125) Crismani (Eda) 1'14"14; 126) Crismani (Eda) 1'14"14; 127) Crismani (Eda) 1'14"14; 128) Crismani (Eda) 1'14"14; 129) Crismani (Eda) 1'14"14; 130) Crismani (Eda) 1'14"14; 131) Crismani (Eda) 1'14"14; 132) Crismani (Eda) 1'14"14; 133) Crismani (Eda) 1'14"14; 134) Crismani (Eda) 1'14"14; 135) Crismani (Eda) 1'14"14; 136) Crismani (Eda) 1'14"14; 137) Crismani (Eda) 1'14"14; 138) Crismani (Eda) 1'14"14; 139) Crismani (Eda) 1'14"14; 140) Crismani (Eda) 1'14"14; 141) Crismani (Eda) 1'14"14; 142) Crismani (Eda) 1'14"14; 143) Crismani (Eda) 1'14"14; 144) Crismani (Eda) 1'14"14; 145) Crismani (Eda) 1'14"14; 146) Crismani (Eda) 1'14"14; 147) Crismani (Eda) 1'14"14; 148) Crismani (Eda) 1'14"14; 149) Crismani (Eda) 1'14"14; 150) Crismani (Eda) 1'14"14; 151) Crismani (Eda) 1'14"14; 152) Crismani (Eda) 1'14"14; 153) Crismani (Eda) 1'14"14; 154) Crismani (Eda) 1'14"14; 155) Crismani (Eda) 1'14"14; 156) Crismani (Eda) 1'14"14; 157) Crismani (Eda) 1'14"14; 158) Crismani (Eda) 1'14"14; 159) Crismani (Eda) 1'14"14; 160) Crismani (Eda) 1'14"14; 161) Crismani (Eda) 1'14"14; 162) Crismani (Eda) 1'14"14; 163) Crismani (Eda) 1'14"14; 164) Crismani (Eda) 1'14"14; 165) Crismani (Eda) 1'14"14; 166) Crismani (Eda) 1'14"14; 167) Crismani (Eda) 1'14"14; 168) Crismani (Eda) 1'14"14; 169) Crismani (Eda) 1'14"14; 170) Crismani (Eda) 1'14"14; 171) Crismani (Eda) 1'14"14; 172) Crismani (Eda) 1'14"14; 173) Crismani (Eda) 1'14"14; 174) Crismani (Eda) 1'14"14; 175) Crismani (Eda) 1'14"14; 176) Crismani (Eda) 1'14"14; 177) Crismani (Eda) 1'14"14; 178) Crismani (Eda) 1'14"14; 179) Crismani (Eda) 1'14"14; 180) Crismani (Eda) 1'14"14; 181) Crismani (Eda) 1'14"14; 182) Crismani (Eda) 1'14"14; 183) Crismani (Eda) 1'14"14; 184) Crismani (Eda) 1'14"14; 185) Crismani (Eda) 1'14"14; 186) Crismani (Eda) 1'14"14; 187) Crismani (Eda) 1'14"14; 188) Crismani (Eda) 1'14"14; 189) Crismani (Eda) 1'14"14; 190) Crismani (Eda) 1'14"14; 191) Crismani (Eda) 1'14"14; 192) Crismani (Eda) 1'14"14; 193) Crismani (Eda) 1'14"14; 194) Crismani (Eda) 1'14"14; 195) Crismani (Eda) 1'14"14; 196) Crismani (Eda) 1'14"14; 197) Crismani (Eda) 1'14"14; 198) Crismani (Eda) 1'14"14; 199) Crismani (Eda) 1'14"14; 200) Crismani (Eda) 1'14"14; 201) Crismani (Eda) 1'14"14; 202) Crismani (Eda) 1'14"14; 203) Crismani (Eda) 1'14"14; 204) Crismani (Eda) 1'14"14; 205) Crismani (Eda) 1'14"14; 206) Crismani (Eda) 1'14"14; 207) Crismani (Eda) 1'14"14; 208) Crismani (Eda) 1'14"14; 209) Crismani (Eda) 1'14"14; 210) Crismani (Eda) 1'14"14; 211) Crismani (Eda) 1'14"14; 212) Crismani (Eda) 1'14"14; 213) Crismani (Eda) 1'14"14; 214) Crismani (Eda) 1'14"14; 215) Crismani (Eda) 1'14"14; 216) Crismani (Eda) 1'14"14; 217) Crismani (Eda) 1'14"14; 218) Crismani (Eda) 1'14"14; 219) Crismani (Eda) 1'14"14; 220) Crismani (Eda) 1'14"14; 221) Crismani (Eda) 1'14"14; 222) Crismani (Eda) 1'14"14; 223) Crismani (Eda) 1'14"14; 224) Crismani (Eda) 1'14"14; 225) Crismani (Eda) 1'14"14; 226) Crismani (Eda) 1'14"14; 227) Crismani (Eda) 1'14"14; 228) Crismani (Eda) 1'14"14; 229) Crismani (Eda) 1'14"14; 230) Crismani (Eda) 1'14"14; 231) Crismani (Eda) 1'14"14; 232) Crismani (Eda) 1'14"14; 233) Crismani (Eda) 1'14"14; 234) Crismani (Eda) 1'14"14; 235) Crismani (Eda) 1'14"14; 236) Crismani (Eda) 1'14"14; 237) Crismani (Eda) 1'14"14; 238) Crismani (Eda) 1'14"14; 239) Crismani (Eda) 1'14"14; 240) Crismani (Eda) 1'14"14; 241) Crismani (Eda) 1'14"14; 242) Crismani (Eda) 1'14"14; 243) Crismani (Eda) 1'14"14; 244) Crismani (Eda) 1'14"14; 245) Crismani (Eda) 1'14"14; 246) Crismani (Eda) 1'14"14; 247) Crismani (Eda) 1'14"14; 248) Crismani (Eda) 1'14"14; 249) Crismani (Eda) 1'14"14; 250) Crismani (Eda) 1'14"14; 251) Crismani (Eda) 1'14"14; 252) Crismani (Eda) 1'14"14; 253) Crismani (Eda) 1'14"14; 254) Crismani (Eda) 1'14"14; 255) Crismani (Eda) 1'14"14; 256) Crismani (Eda) 1'14"14; 257) Crismani (Eda) 1'14"14; 258) Crismani (Eda) 1'14"14; 259) Crismani (Eda) 1'14"14; 260) Crismani (Eda) 1'14"14; 261) Crismani (Eda) 1'14"14; 262) Crismani (Eda) 1'14"14; 263) Crismani (Eda) 1'14"14; 264) Crismani (Eda) 1'14"14; 265) Crismani (Eda) 1'14"14; 266) Crismani (Eda) 1'14"14; 267) Crismani (Eda) 1'14"14; 268) Crismani (Eda) 1'14"14; 269) Crismani (Eda) 1'14"14; 270) Crismani (Eda) 1'14"14; 271) Crismani (Eda) 1'14"14; 272) Crismani (Eda) 1'14"14; 273) Crismani (Eda) 1'14"14; 274) Crismani (Eda) 1'14"14; 275) Crismani (Eda) 1'14"14; 276) Crismani (Eda) 1'14"14; 277) Crismani (Eda) 1'14"14; 278) Crismani (Eda) 1'14"14; 279) Crismani (Eda) 1'14"14; 280) Crismani (Eda) 1'14"14; 281) Crismani (Eda) 1'14"14; 282) Crismani (Eda) 1'14"14; 283) Crismani (Eda) 1'14"14; 284) Crismani (Eda) 1'14"14; 285) Crismani (Eda) 1'14"14; 286) Crismani (Eda) 1'14"14; 287) Crismani (Eda) 1'14"14; 288) Crismani (Eda) 1'14"14; 289) Crismani (Eda) 1'14"14; 290) Crismani (Eda) 1'14"14; 291) Crismani (Eda) 1'14"14; 292) Crismani (Eda) 1'14"14; 293) Crismani (Eda) 1'14"14; 294) Crismani (Eda) 1'14"14; 295) Crismani (Eda) 1'14"14; 296) Crismani (Eda) 1'14"14; 297) Crismani (Eda) 1'14"14; 298) Crismani (Eda) 1'14"14; 299) Crismani (Eda) 1'14"14; 300) Crismani (Eda) 1'14"14; 301) Crismani (Eda) 1'14"14; 302) Crismani (Eda) 1'14"14; 303) Crismani (Eda) 1'14"14; 304) Crismani (Eda) 1'14"14; 305) Crismani (Eda) 1'14"14; 306) Crismani (Eda) 1'14"14; 307) Crismani (Eda) 1'14"14; 308) Crismani (Eda) 1'14"14; 309) Crismani (Eda) 1'14"14; 310) Crismani (Eda) 1'14"14; 311) Crismani (Eda) 1'14"14; 312) Crismani (Eda) 1'14"14; 313) Crismani (Eda) 1'14"14; 314) Crismani (Eda) 1'14"14; 315) Crismani (Eda) 1'14"14; 316) Crismani (Eda) 1'14"14; 317) Crismani (Eda) 1'14"14; 318) Crismani (Eda) 1'14"14; 319) Crismani (Eda) 1'14"14; 320) Crismani (Eda) 1'14"14; 321) Crismani (Eda) 1'14"14; 322) Crismani (Eda) 1'14"14; 323) Crismani (Eda) 1'14"14; 324) Crismani (Eda) 1'14"14; 325) Crismani (Eda) 1'14"14; 326) Crismani (Eda) 1'14"14; 327) Crismani (Eda) 1'14"14; 328) Crismani (Eda) 1'14"14; 329) Crismani (Eda) 1'14"14; 330) Crismani (Eda) 1'14"14; 331) Crismani (Eda) 1'14"14; 332) Crismani (Eda) 1'14"14; 333) Crismani (Eda) 1'14"14; 334) Crismani (Eda) 1'14"14; 335) Crismani (Eda) 1'14"14; 336) Crismani (Eda) 1'14"14; 337) Crismani (Eda) 1'14"14; 338) Crismani (Eda) 1'14"14; 339) Crismani (Eda) 1'14"14; 340) Crismani (Eda) 1'14"14; 341) Crismani (Eda) 1'14"14; 342) Crismani (Eda) 1'14"14; 343) Crismani (Eda) 1'14"14; 344) Crismani (Eda) 1'14"14; 345) Crismani (Eda) 1'14"14; 346) Crismani (Eda) 1'14"14; 347) Crismani (Eda) 1'14"14; 348) Crismani (Eda) 1'14"14; 349) Crismani (Eda) 1'14"14; 350) Crismani (Eda) 1'14"14; 351) Crismani (Eda) 1'14"14; 352) Crismani (Eda) 1'14"14; 353) Crismani (Eda) 1'14"14; 354) Crismani (Eda) 1'14"14; 355) Crismani (Eda) 1'14"14; 356) Crismani (Eda) 1'14"14; 357) Crismani (Eda) 1'14"14; 358) Crismani (Eda) 1'14"14; 359) Crismani (Eda) 1'14"14; 360) Crismani (Eda) 1'14"14; 361) Crismani (Eda) 1'14"14; 362) Crismani (Eda) 1'14"14; 363) Crismani (Eda) 1'14"14; 364) Crismani (Eda) 1'14"14; 365) Crismani (Eda) 1'14"14; 366) Crismani (Eda) 1'14"14; 367) Crismani (Eda) 1'14"14; 368) Crismani (Eda) 1'14"14; 369) Crismani (Eda) 1'14"14; 370) Crismani (Eda) 1'14"14; 371) Crismani (Eda) 1'14"14; 372) Crismani (Eda) 1'14"14; 373) Crismani (Eda) 1'14"14; 374) Crismani (Eda) 1'14"14; 375) Crismani (Eda) 1'14"14; 376) Crismani (Eda) 1'14"14; 377) Crismani (Eda) 1'14"14; 378) Crismani (Eda) 1'14"14; 379) Crismani (Eda) 1'14"14; 380) Crismani (Eda) 1'14"14; 381) Crismani (Eda) 1'14"14; 382) Crismani (Eda) 1'14"14; 383) Crismani (Eda) 1'14"14; 384) Crismani (Eda) 1'14"14; 385) Crismani (Eda) 1'14"14; 386) Crismani (Eda) 1'14"14; 387) Crismani (Eda) 1'14"14; 388) Crismani (Eda) 1'14"14; 389) Crismani (Eda) 1'14"14; 390) Crismani (Eda) 1'14"14; 391) Crismani (Eda) 1'14"14; 392) Crismani (Eda) 1'14"14; 393) Crismani (Eda) 1'14"14; 394) Crismani (Eda) 1'14"14; 395) Crismani (Eda) 1'14"14; 396) Crismani (Eda) 1'14"14; 397) Crismani (Eda) 1'14"14; 398) Crismani (Eda) 1'14"14; 399) Crismani (Eda) 1'14"14; 400) Crismani (Eda) 1'14"14; 401) Crismani (Eda) 1'14"14; 402) Crismani (Eda) 1'14"14; 403) Crismani (Eda) 1'14"14; 404) Crismani (Eda) 1'14"14; 405) Crismani (Eda) 1'14"14; 406) Crismani (Eda) 1'14"14; 407) Crismani (Eda) 1'14"14; 408) Crismani (Eda) 1'14"14; 409) Crismani (Eda) 1'14"14; 410) Crismani (Eda) 1'14"14; 411) Crismani (Eda) 1'14"14; 412) Crismani (Eda) 1'14"14; 413) Crismani (Eda) 1'14"14; 414) Crismani (Eda) 1'14"14; 415) Crismani (Eda) 1'14"14; 416) Crismani (Eda) 1'14"14; 417) Crismani (Eda) 1'14"14; 418) Crismani (Eda) 1'14"14; 419) Crismani (Eda) 1'14"14; 420) Crismani (Eda) 1'14"14; 421) Crismani (Eda) 1'14"14; 422) Crismani (Eda) 1'14"14; 423) Crismani (Eda) 1'14"14; 424) Crismani (Eda) 1'14"14; 425) Crismani (Eda) 1'14"14; 426) Crismani (Eda) 1'14"14; 427) Crismani (Eda) 1'14"14; 428) Crismani (Eda) 1'14"14; 429) Crismani (Eda) 1'14"14; 430) Crismani (Eda) 1'14"14; 431) Crismani (Eda) 1'14"14; 432) Crismani (Eda) 1'14"14; 433) Crismani (Eda) 1'14"14; 434) Crismani (Eda) 1'14"14; 435) Crismani (Eda) 1'14"14; 436) Crismani (Eda) 1'14"14; 437) Crismani (Eda) 1'14"14; 438) Crismani (Eda) 1'14"14; 439) Crismani (Eda) 1'14"14; 440) Crismani (Eda) 1'14"14; 441) Crismani (Eda) 1'14"14; 442) Crismani (Eda) 1'14"14; 443) Crismani (Eda) 1'14"14; 444) Crismani (Eda) 1'14"14; 445) Crismani (Eda) 1'14"14; 446) Crismani (Eda) 1'14"14; 447) Crismani (Eda) 1'14"14; 448) Crismani (Eda) 1'14"14; 449) Crismani (Eda) 1'14"14; 450) Crismani (Eda) 1'14"14; 451) Crismani (Eda) 1'14"14; 452) Crismani (Eda) 1'14"14; 453) Crismani (Eda) 1'14"14; 454) Crismani (Eda) 1'14"14; 455) Crismani (Eda) 1'14"14; 456) Crismani (Eda) 1'14"14; 457) Crismani (Eda) 1'14"14; 458) Crismani (Eda) 1'14"14; 459) Crismani (Eda) 1'14"14; 460) Crismani (Eda) 1'14"14; 461) Crismani (Eda) 1'14"14; 462) Crismani (Eda) 1'14"14; 463) Crismani (Eda) 1'14"14; 464) Crismani (Eda) 1'14"14; 465) Crismani (Eda) 1'14"14; 466) Crismani (Eda) 1'14"14; 467) Crismani (Eda) 1'14"14; 468) Crismani (Eda) 1'14"14; 469) Crismani (Eda) 1'14"14; 470) Crismani (Eda) 1'14"14; 471) Crismani (Eda) 1'14"14; 472) Crismani (Eda) 1'14"14; 473) Crismani (Eda) 1'14"14; 474) Crismani (Eda) 1'14"14; 475) Crismani (Eda) 1'14"14; 476) Crismani (Eda) 1'14"14; 477) Crismani (Eda) 1'14"14; 478) Crismani (Eda) 1'14"14; 479) Crismani (Eda) 1'14"14; 480) Crismani (Eda) 1'14"14; 481) Crismani (

olivetti

con 24.800 dipendenti in dieci fabbriche, ogni anno produce per le parole e le cifre di tutti i continenti gli strumenti della scrittura e del calcolo



macchine per scrivere a mano ed elettriche



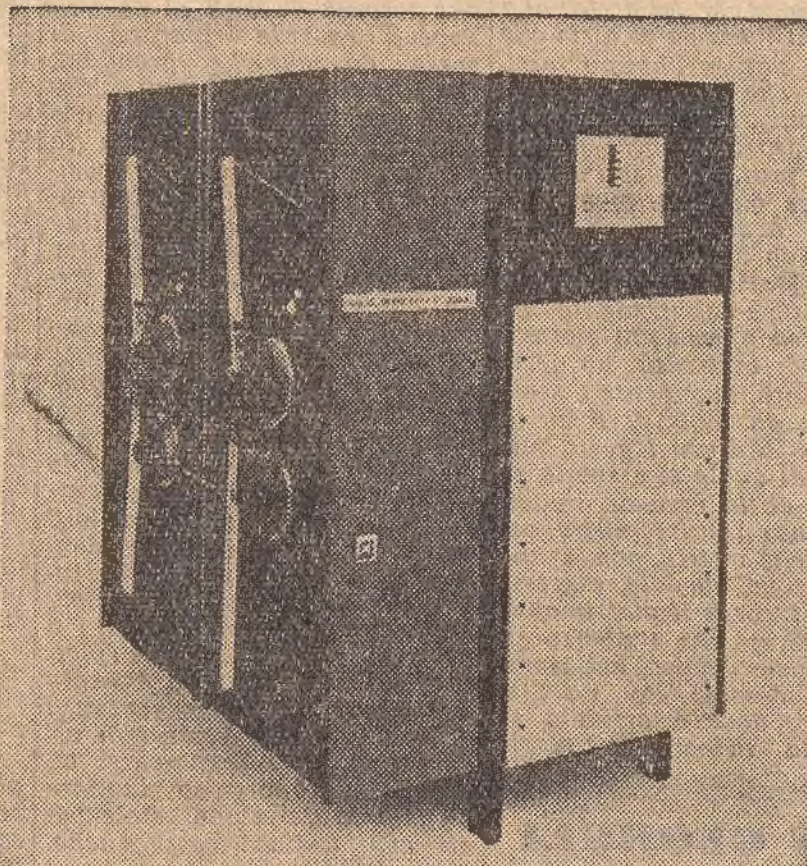
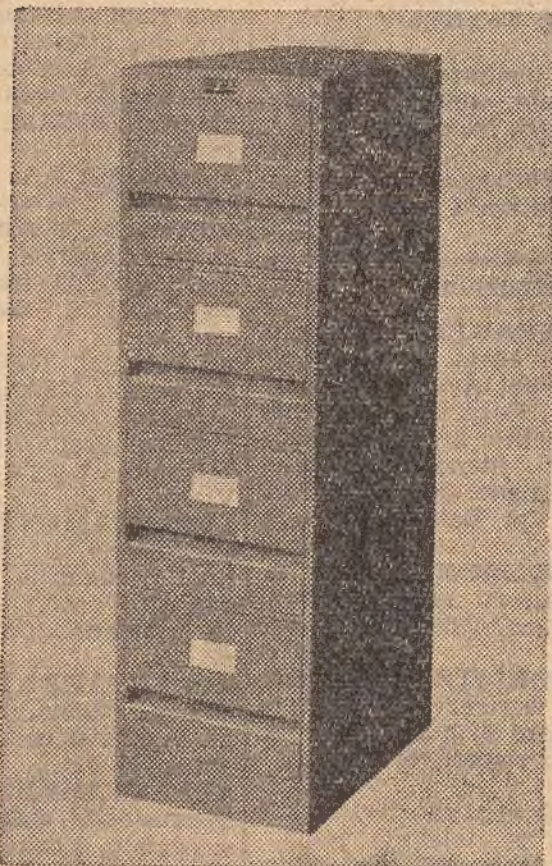
telescriventi

addizionatrici e calcolatrici elettriche scriventi



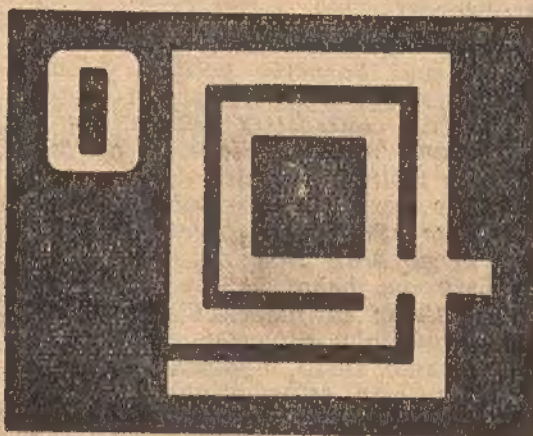
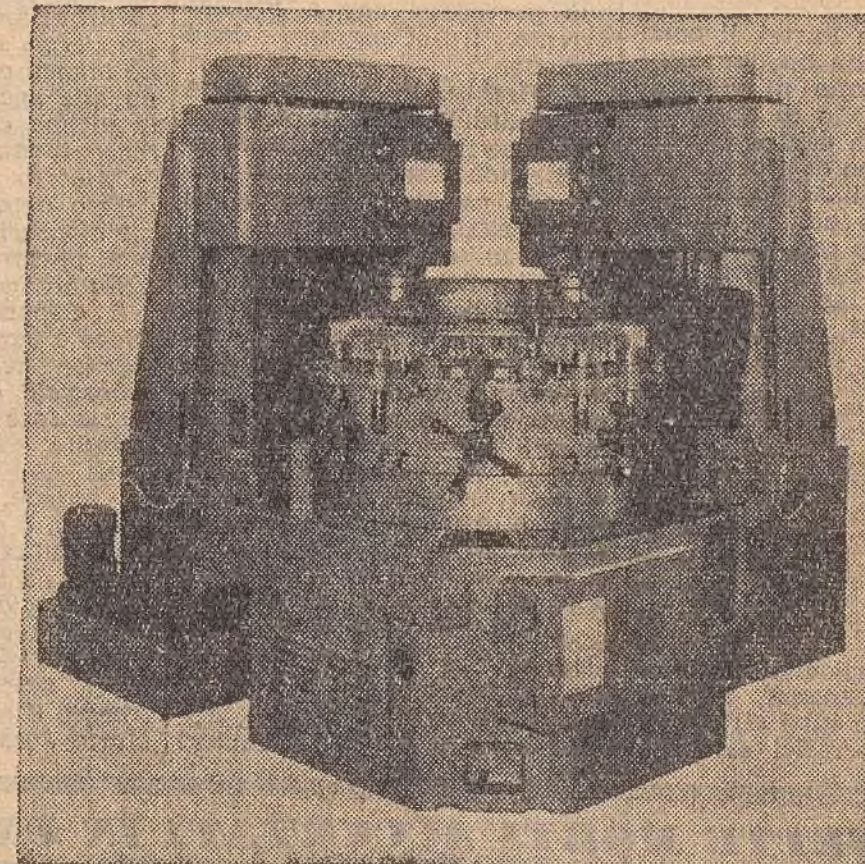
macchine contabili numeriche e alfanumeriche e con perforatore di banda

classificatori
schedari e mobili metallici



calcolatori elettronici e macchine per l'elaborazione integrata dei dati

macchine utensili di precisione



La più grande industria europea di macchine per ufficio

Organizzazione produttiva

Alla sfida quotidiana del progresso tecnico, la Olivetti risponde con una organizzazione produttiva che per norme e criteri continuamente aggiornati l'ha posta e la mantiene all'avanguardia della meccanizzazione della scrittura e del calcolo.

Progresso tecnologico

Una serie di apparecchiature e di calcolatori elettronici, espressione delle più avanzate ricerche scientifiche e tecniche, si è aggiunta ora alla gamma della produzione Olivetti.

Esportazione nel mondo

Oltre i due terzi della produzione Olivetti è esportata. Anche negli Stati Uniti, patria delle macchine da calcolo, le calcolatrici Olivetti si sono affermate da oltre un decennio. I profili delle macchine di Ivrea sono familiari al lavoro di tutto il mondo.

Durata e rendimento

Norme selettive dei materiali, metodi di progettazione e rigore di collaudi danno ai prodotti Olivetti la capacità di rendimento e la durata che è delle macchine giunte ad una razionale perfezione.

Macchine per tutte le esigenze del lavoro d'ufficio e dell'organizzazione aziendale

macchine per scrivere
manuali ed elettriche
da ufficio, da studio e portatili
addizionatrici e calcolatrici elettriche scriventi
contabili
telescriventi
classificatori
schedari e mobili metallici
macchine utensili di precisione
apparecchiature per l'elaborazione integrata
dei dati
calcolatori elettronici

Ing. C. Olivetti & C., S. p. A. - Ivrea